

第3章

観光周遊促進の方針

観光周遊促進の基本方針

第2章で整理した調査結果から①点在する観光資源に対して周遊方法が提示されていないこと、②その周遊方法を支える交通手段の偏在や接続不良により周遊環境が整っていないことという二つの大きな課題に整理される。これらを解消するため、テーマ別の観光周遊ルートの設定と、それを支える観光交通ネットワークを整備することで、北部地域の観光周遊を促進することを基本方針とする

観光周遊を阻む課題

観光資源が点在しており、訪問先が一部に偏っている

- 観光資源が豊富であるが、広範囲に点在している（自然／海／文化などジャンルも多様）
- 来訪者が名護市・本部町・恩納村に極端に集中している
- 国頭村・大宜味村・東村・宜野座村・金武町・伊江・伊平屋・伊是名への訪問は相対的に少ない
- 観光資源が点のままで、周遊を促すような仕掛けが少ない
- 事業者・自治体ヒアリングにおいても、観光資源の行き方・回り方の分かりにくさが課題として挙がっている

公共交通手段は一部に偏っており、空白地やネットワークとしてつながっていないエリアが存在する

公共交通手段の偏在・交通ネットワークの分断

- 路線バスは便数が少ない路線も多く（例：70・76系統）、観光利用しづらい
- タクシー台数が地域により偏在（名護193台、本部23台、国頭3台。大宜味・東村・伊是名は営業所なし）
- 観光客が来訪を諦めた理由として「公共交通が不便」が21%
- フェリーとバスの接続不良が発生（伊平屋・伊是名：遅延時に接続できない）
- 海洋博公園周辺の渋滞（特に右折入庫）がバスの遅延・フェリー乗り遅れを引き起こす

公共交通の情報集約・発信不足

- 高速バス・路線バスはあるが、情報が分散し、路線数が多く分かりにくい

基本方針

周遊方法としてテーマごとに設定した観光周遊ルートを提示することで、周遊の偏りを是正し、北部地域の観光資源の活用つなげる

周遊ルートを支える交通ネットワークの整備を行い、交通の空白地や接続課題を補完する

観光周遊ルートと交通ネットワークの関係性

観光周遊ルートは周遊する楽しさを生み、交通ネットワークは周遊できる環境を提供する。両者を共通基盤として一体的に整備することで、北部全域を周遊できる観光エリアとして機能させる

観光周遊ルートと交通ネットワークの関係性

- テーマ別の観光周遊ルートにより、周遊する楽しさを提示し、交通ネットワークが周遊できる環境を提供する

観光周遊ルート（観光コンテンツを巡るテーマ別ルート）

観光コンテンツを組合せた巡り方の提案

例：

- 「自然体験ルート」
- 「アクティビティルート」
- 「海と島を活かしたルート」

観光資源を組み合わせ「巡る楽しみ」を提示

■ 観光コンテンツの磨き上げは必須

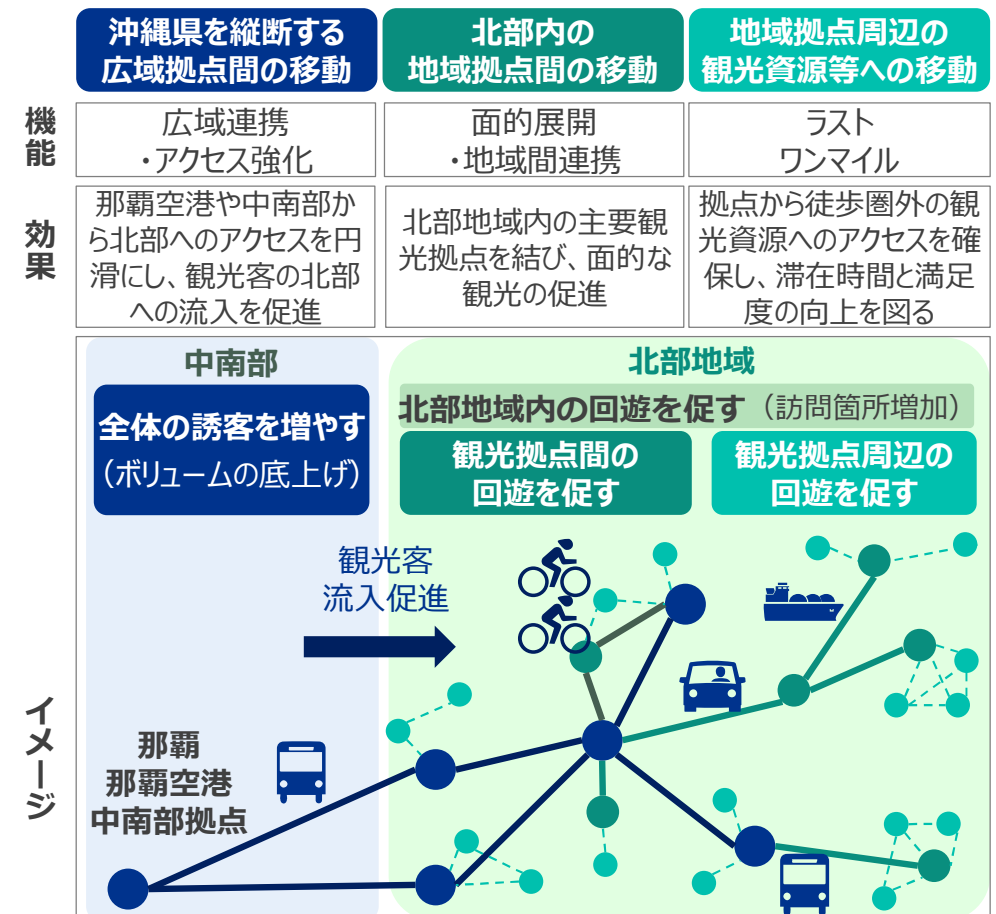
交通だけ整えても、魅力的なコンテンツがなければ周遊は生まれない

交通ネットワーク（移動基盤）

どのテーマにも使える交通ネットワークを構築

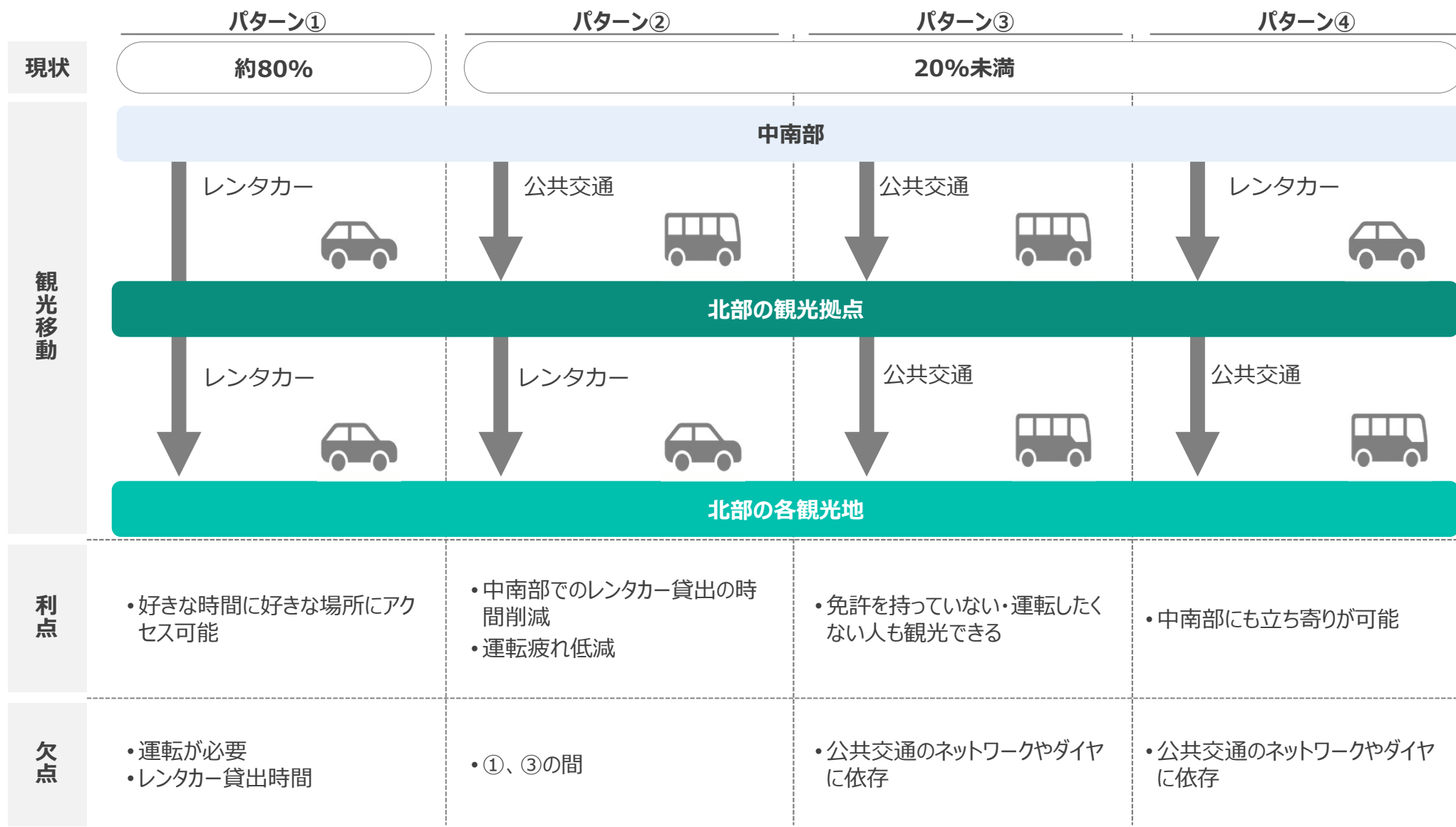
拠点とネットワーク構築の考え方

- 観光客の移動ニーズや地域特性を踏まえ観光移動を3つに分けて整理し、それぞれに適した交通手段と連携体制の構築を目指すことで、沖縄北部地域における観光周遊の利便性向上と観光資源の面的活用を支える



周遊手段の選択肢を広げるネットワークのイメージ

現在、観光客の移動手段はレンタカーに大きく依存しているが、観光客のレンタカー以外の移動手段の選択肢を広げ、環境負荷の軽減をはかりつつ、誰もが移動しやすい観光地を目指すことが必要である



観光周遊手段の特徴

北部12市町村において運行・提供されている周遊手段の特徴は下記のとおりである。

面的な周遊を支える観光交通の骨格を形成していくためには、これらの手段別の特徴と想定される観光移動の特徴を踏まえて適した手段を選定していく必要がある

	輸送に関する項目		費用に関する項目		その他の項目				備考	対応する移動		
	輸送力	運行距離	導入時	運用時	天候の影響	ルートの柔軟性	時間の柔軟性	荷物の対応		中南部～北部	北部拠点間	北部拠点周辺
高速バス	40～60人程度	長距離	車両：2,000～3,000万円 (中型・大型バス)	人件費(バス運転手)・燃料費	○ バス停で影響あり	× ルート固定	× タイヤ固定	○ ある程度可能	大型・中型免許が必要 高速道路を走行する場合は立ち席なし	○	○	-
路線バス	30～60人程度	中距離	車両：2,000～3,000万円 (中型・大型バス)	人件費(バス運転手)・燃料費	○ バス停で影響あり	× ルート固定	× タイヤ固定	○ ある程度可能	大型・中型免許が必要	△	○	-
コミュニティバス	10～30人程度	中距離～短距離	車両：数百万円～1,000万円程度 (小型バス)	人件費(バス運転手)・燃料費	○ バス停で影響あり	× ルート固定	× タイヤ固定	○ ある程度可能	大型・中型免許が必要	-	△ 市町村内	○
デマンド交通	4～10人程度	短距離	車両：～700万円程度 システム：数百万円程度	人件費(運転手・コールセンター)・燃料費 システム利用費	○ バス停で影響あり	○ 一部固定	○ 配車待ちあり	○ ある程度可能	コールセンターは地域既存業務と兼務することでコスト抑制可能	-	△ 市町村内	○
ライドシェア	1～4人	短距離	システム：数百万円程度	人件費(運転手・コールセンター)・燃料費 システム利用費	○ バス停で影響あり	○ 一部固定	○ 配車待ちあり	○ ある程度可能	コールセンターは地域既存業務と兼務することでコスト抑制可能。 住民理解によるドライバー確保が必要だが人件費は少なくなる	-	△ 市町村内	○
タクシー	1～4人	中距離	車両：～700万円程度	人件費(運転手・コールセンター)・燃料費	◎ 影響なし	◎ 自由	○ 配車待ちあり	◎ 自由	新規の営業所設置は困難	○	○	○
レンタカー	1～7人	中～長距離	車両：～400万円程度	人件費(営業所スタッフ)	◎ 影響なし	◎ 自由	◎ 自由	◎ 自由	北部地域で新規営業所設置は困難(ヒアリング結果)	○	○	○
カーシェア	1～5人	中～長距離	車両：～400万円程度 ポート：十数万	人件費(清掃員)	◎ 影響なし	◎ 自由	◎ 自由	◎ 自由	ワンウェイ型は困難(ヒアリング結果)	○	○	○
シェアサイクル・レンタサイクル(電動)	1人	短距離	車両：～10万円程度	人件費(管理スタッフ)	× 影響あり	◎ 自由	◎ 自由	× 大きい荷物不可	ワンウェイ型は再配置スタッフが必要であり、北部地域では困難(ヒアリング結果)	-	-	○

観光周遊拠点に求められる機能

観光周遊促進を図るためには必要な拠点候補の機能を整理すると大別してアクセス機能、回遊機能、待合機能に分類できる

求められる機能		対象の観光客	機能の役割	機能の評価項目
アクセス機能	駐車機能	レンタカー利用者	レンタカー利用者が自動車で訪れる観光客のアクセシビリティを確保し、周遊の起点としての利便性を高める	駐車可能台数（普通車）
		バス利用者	ツアーバスのアクセスや、各種バスの接続性を高めるためのダイヤ調整を可能にする	駐車可能台数（大型車）
	交通結節機能	バス利用者	バス利用者がアクセスするためのアクセシビリティを確保し、周遊の起点としての利便性を高める 拠点間をつなぐ段をスムーズにつなげ、観光客が移動しやすくなるようサポートする	接続路線 最寄りバス停 バス停までの距離
回遊機能		バス利用者 レンタカー利用者	観光客が地域内をスムーズに「周遊」できるように促す	回遊手段の有無とその内容
滞在機能	観光機能	バス利用者 レンタカー利用者	拠点候補自体が目的地となり、周遊の基盤となる交通結節のための待ち時間の満足度を上げる	観光資源や体験事業の有無
	飲食機能		観光客の滞在時間を延ばし、地域消費を促進する交通結節のための待ち時間の満足度を上げる	飲食店の有無
	待合機能		観光客が移動前後に快適に“待てる・休める”場所を提供する	待合所の有無

観光周遊拠点候補の選定 周遊拠点候補として位置付ける施設（一覧）

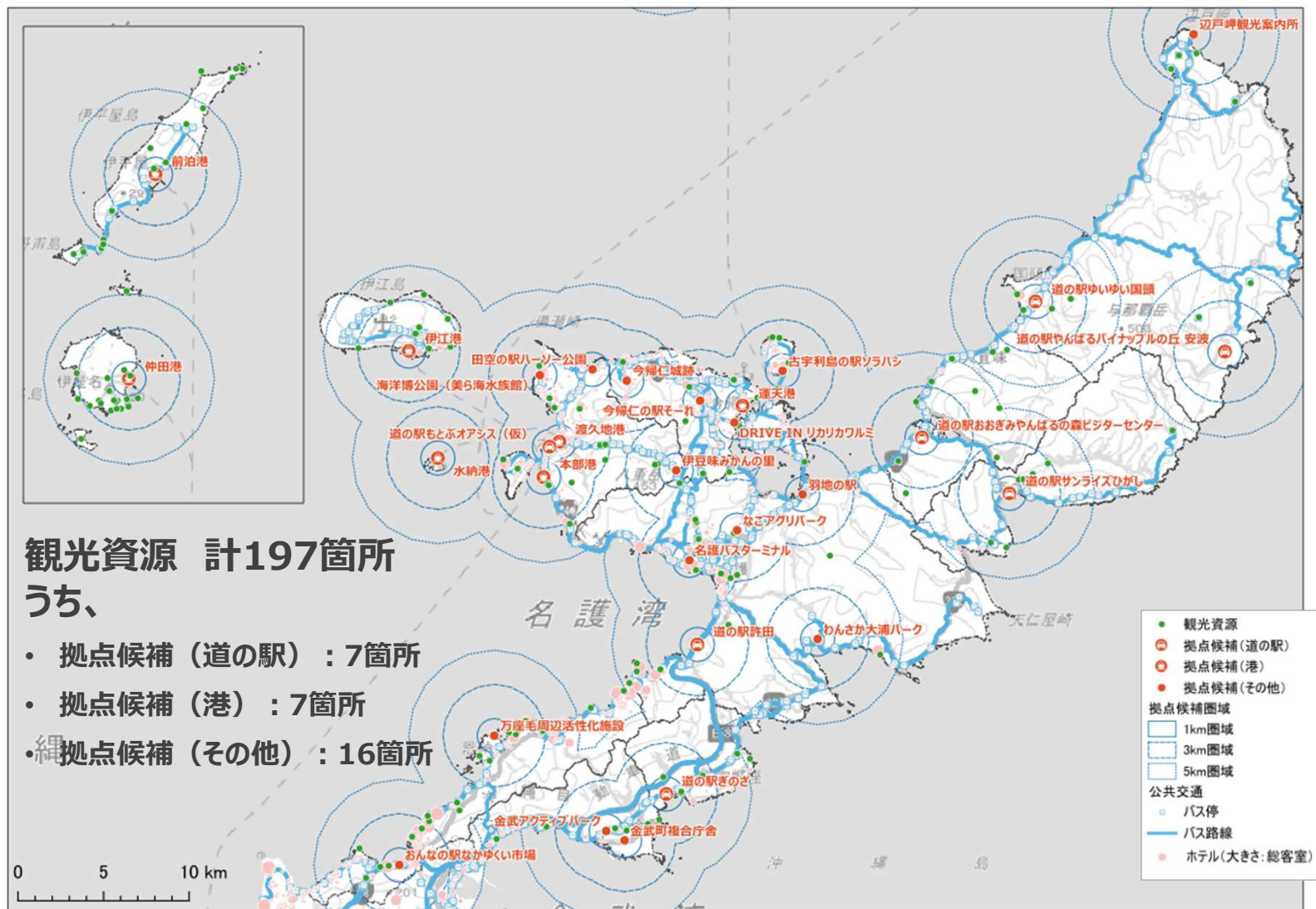
観光周遊の拠点候補として、道の駅や港など地域の交通・観光のハブ機能を持つ施設を中心に、沖縄県北部地域で30か所を選定した。これらの拠点候補は、面的な観光資源の活用と観光交通の強化を図る観光周遊計画の基盤として位置づけ、今後のルート設計や実証実験の企画において中心的な役割を担う。

なお、これらの拠点候補を選定するにあたっては12市町村へのヒアリングより、拠点候補として位置付けることへの意向も確認も実施している。

市町村	施設名	分類	市町村	施設名	分類
1 名護市	道の駅許田	道の駅	18 恩納村	万座毛周辺活性化施設	その他
2 "	羽地の駅	その他	19 "	おんなの駅なかゆくい市場	その他
3 "	わんさか大浦パーク	その他	20 宜野座村	道の駅ぎのざ	道の駅
4 "	なごアグリパーク	その他	21 金武町	金武アクティブパーク	その他
5 "	名護バスターミナル	その他	22 "	金武町複合庁舎 ※R9年度中完成、供用開始目標	その他
6 本部町	海洋博公園（美ら海水族館）	その他	23 大宜味村	道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	道の駅
7 "	田空の駅ハーソー公園	その他	24 国頭村	辺戸岬観光案内所	その他
8 "	伊豆味みかんの里	その他	25 "	道の駅ゆいゆい国頭	道の駅
9 "	本部港	港	26 "	道の駅やんばるパイナップルの丘 安波	道の駅
10 "	渡久地港	港	27 東村	道の駅サンライズひがし	道の駅
11 "	水納港	港	28 伊江村	伊江港	港
12 "	道の駅もとぶオアシス（仮） ※R9年度以降供用開始目標	道の駅	29 伊平屋村	前泊港	港
13 今帰仁村	今帰仁城跡	その他	30 伊是名村	仲田港	港
14 "	今帰仁の駅そーれ	その他			
15 "	DRIVE IN リカリカワルミ	その他			
16 "	古宇利島の駅ソラハシ	その他			
17 "	運天港	港			

観光周遊拠点候補の選定 周遊拠点候補として位置付ける施設（位置図）

選定した拠点候補と北部地域の観光資源の位置関係を見ると、拠点候補からおおよそ5km以内に観光資源が立地しており、拠点間の接続や拠点からの回遊を促すことで、周遊の促進が期待される



観光周遊拠点候補の機能整理

選定した観光周遊拠点候補の機能を整理した結果は下記のとおりである

これらの機能を強化していくことで、周遊ネットワーク全体の強化を図り周遊促進につなげていくことが求められる

	市町村	施設名	分類	アクセス機能					回遊機能 拠点周辺の 回遊手段	滞留機能機能		
				駐車機能		接続路線	最寄りバス停	最寄りバス停 からの 距離		観光 機能	飲食 機能	休憩 機能
				小型車	大型車							
1	名護市	道の駅許田	道の駅	272	8	20、120、YKB	道の駅許田	施設前	なし	あり	あり	あり
2	〃	羽地の駅	その他	31	1	名護市コミュニティバスなご丸 羽地・屋我地線 67	羽地の駅 真喜屋	施設前 450m	なし	あり	あり	あり
3	〃	わんさか大浦パーク	その他	46	3	名護市コミュニティバスなご丸 二見以北線	わんさか大浦パーク	施設前	なし	あり	あり	あり
4	〃	なごアグリパーク	その他	260	15	名護市コミュニティバスなご丸 二見以北線、 羽地・屋我地線	大北市営住宅	640m	mobi（実証）	あり	あり	あり
5	〃	名護バスターミナル	その他	—	—	①20、120、65、66、67、70、76、77、 111、117系統、空港リムジンバスDE、名護 市コミュニティバスなご丸 循環線、二見以北 線、羽地・屋我地線 ②YKB	①名護バスターミナル ②名護バスターミナル前	施設前	mobi（実証） シェアサイクル CogiCogi	—	—	あり 屋外
6	本部町	海洋博公園（美ら海水族館）	その他	1,880	69	20、120、65、66、70、111、117、120、 空港リムジンバスDE、沖縄エアポートシャトル リゾートライナー、エアポートライナー、ジャングル アエクスプレス	記念公園前	施設前	本部町観光周遊 バス（実証）	あり	あり	あり
7	〃	田空の駅ハーソー公園	その他	50	3	65、66系統	第一具志堅	160m	なし	あり	あり	あり
8	〃	伊豆味みかんの里	その他	30	—	70、76系統	第二イヤガイ	140m	なし	あり	直売所	あり
9	〃	本部港	港	100 ※立体駐車場 整備中 (381台)	—	65、66、117、YKB、沖縄エアポートシャトル リゾートライナー、エアポートライナー	本部港	施設前	本部町観光周遊 バス（実証）	—	売店	あり
10	〃	渡久地港	港	90	5	①三島線 ②65、66、70、76系統 ③YKB	①渡久地港 ②谷茶 ③本部博物館前	施設前	本部町観光周遊 バス（実証）	—	売店	あり
11	〃	水納港	港	あり	-	—	（島内にバスなし）	なし	なし	—	—	あり
12	〃	道の駅もとぶオアシス （仮） ※R9年度以降供用開始目標	道の駅	—	—	①70、76、117系統、YKB、三島線 ②65、66系統	①本部博物館前 ②第二大浜	施設前	—	—	—	—

観光周遊拠点候補の機能整理

選定した観光周遊拠点候補の機能を整理した結果は下記のとおりである

これらの機能を強化していくことで、周遊ネットワーク全体の強化を図り周遊促進につなげていくことが求められる

	市町村	施設名	分類	アクセス機能					回遊機能	滞留機能機能			
				駐車機能		接続路線	最寄りバス停	最寄りバス停からの距離		拠点周辺の回遊手段	観光機能	飲食機能	休憩機能
				小型車	大型車								
13	今帰仁村	今帰仁城跡	その他	320	あり	YKB、三島線	今帰仁城跡	施設前	なし	あり	—	あり	
14	〃	今帰仁の駅そーれ	その他	10	—	65、66系統、YKB、三島線	今帰仁村役場前	200m	なし	あり	あり	あり	
15	〃	DRIVE IN リカリカワルミ	その他	22	—	三島線	DRIVE IN リカリカワルミ	施設前	なし	あり	あり	あり	
16	〃	古宇利島の駅ソラハシ	その他	100以上	13	三島線	古宇利島の駅ソラハシ	施設前	レンタサイクル	あり	あり	あり	
17	〃	運天港	港	周辺の民間駐車場	-	YKB	運天港	施設前	なし	—	売店	あり	
18	恩納村	万座毛周辺活性化施設	その他	315	13	20、120系統	恩納村役場前	700m	恩納村オンデマンド交通（実証）	あり	あり	あり	
						沖縄エアポートシャトル リゾートライナー、エアポートライナー	ナビービーチ前	1,000m					
19	〃	おんなの駅なかゆい市場	その他	133	5	沖縄エアポートシャトル リゾートライナー、エアポートライナー	おんなの駅（なかゆい市場前）	施設前	恩納村オンデマンド交通（実証）	あり	あり	あり	
20	宜野座村	道の駅ぎのざ	道の駅	84	2	77系統	道の駅ぎのざ	施設前	レンタサイクル	あり	あり	あり	
21	金武町	金武アクティブパーク	その他	20	-	77系統	金武入口	190m	なし	あり	あり	あり	
22	〃	金武町複合庁舎 ※R9年度中完成、供用開始目標	その他	-	-	77系統	金武農協前	900m	なし	—	—	—	
23	大宜味村	道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	道の駅	110	9	①67系統	①道の駅おおぎみビジターセンター前	施設前	nottecoやんばる（実証） レンタサイクル	あり	あり	あり	
						②東村コミュニティバス 高江大宜見線、平良大宜見線	②道の駅おおぎみビジターセンター						

観光周遊拠点候補の機能整理

選定した観光周遊拠点候補の機能を整理した結果は下記のとおりである

これらの機能を強化していくことで、周遊ネットワーク全体の強化を図り周遊促進につなげていくことが求められる

	市町村	施設名	分類	アクセス機能					回遊機能	滞留機能機能			
				駐車機能		接続路線	最寄りバス停	最寄りバス停からの距離		拠点周辺の回遊手段	観光機能	飲食機能	休憩機能
				小型車	大型車								
24	国頭村	辺戸岬観光案内所	その他	70	5	国頭村コミュニティバス 奥線 国頭周遊バス（実証） くしがみAIバス（実証）	辺戸岬	施設前	国頭周遊バス（実証） くしがみAIバス（実証）	あり	あり	あり	
25	〃	道の駅ゆいゆい国頭	道の駅	145	10	67系統	奥間ビーチ入口	施設前	国頭周遊バス（実証） くしがみAIバス（実証） レンタサイクル	あり	あり	あり	
26	〃	道の駅やんばるパイナップルの丘 安波	道の駅	45	4	国頭村周遊バス（実証） くしがみAIバス（実証）	道の駅やんばるパイナップルの丘 安波	施設前	国頭周遊バス（実証） くしがみAIバス（実証）	あり	あり	あり	
27	東村	道の駅サンライズひがし	道の駅	39	4	東村コミュニティバス 高江源河線、高江大宜見線、平長大宜見線	道の駅サンライズひがし	施設前	東村コミュニティバス nottecoやんばる東村	あり	あり	あり	
28	伊江村	伊江港	港	-	-	伊江島観光バス	伊江港	施設前	レンタカー レンタサイクル	-	直売所	あり	
29	伊平屋村	前泊港	港	-	-	伊平屋村コミュニティバス	前泊港	施設前	レンタカー レンタサイクル	-	あり	あり	
30	伊是名村	仲田港	港	-	-	(島内にバスなし)	-	-	レンタカー レンタサイクル	-	直売所	あり	

観光周遊拠点候補間のサービス水準の評価

隣接する拠点候補間の現在のサービス水準（距離、移動時間、バスでの移動方法、デマンド交通の対応状況）を整理した結果を下記に示す
 サービス水準が低い拠点候補間については、実際の観光需要やニーズも踏まえて改善策を検討していくことが求められる

バス便数が5便未満

隣接する拠点候補の組み合わせ		サービス水準									
拠点候補A	拠点候補B	距離 (km)	移動時間 (自動車) (分)	バスでの移動方法					所要時間	備考	デマンド交通 の対応状況
				路線	バス停A	バス停B	便数				
おんなの駅なかゆくい市場	～ 万座毛周辺活性化施設	10.8	17分	沖縄エアポートシャトル	おんなの駅なかゆくい市場前	ナビービーチ前	A→B 7便 A←B 9便		22分	ナビービーチ前から万座毛周辺活性化施設まで徒歩距離が長い(1,000m)	恩納村オンデマンド交通(実証)でそれぞれの施設間の移動可能
おんなの駅なかゆくい市場	～ 金武アクティブパーク	14.6	26	直通便なし	—	—	—		—	—	—
万座毛周辺活性化施設	～ 金武アクティブパーク	14.0	23	直通便なし	—	—	—		—	—	—
万座毛周辺活性化施設	～ 道の駅許田	23.8	30	20、120系統	恩納村役場前	道の駅許田	A→B 23便 A←B 23便		21～30分	—	—
金武アクティブパーク	～ 道の駅ぎのぞ	4.9	8	77系統	金武入口	道の駅ぎのぞ	A→B 13便 A←B 13便		7～15分	—	—
道の駅ぎのぞ	～ 道の駅許田	13.9	14	直通便なし	—	—	—		—	—	—
道の駅ぎのぞ	～ わんさか大浦パーク	16.6	20	直通便なし	—	—	—		—	—	—
道の駅許田	～ 名護バスターミナル	9.4	14	20、120系統	道の駅許田	名護バスターミナル	A→B 23便 A←B 23便		11～23分	—	—
わんさか大浦パーク	～ 名護バスターミナル	11.9	18	名護市コミュニティバスなご丸二見以北線	名護バスターミナル	わんさか大浦パーク	A→B 4便 A←B 4便		26～29分	—	—
名護バスターミナル	～ なごアグリパーク	4	9	名護市コミュニティバスなご丸二見以北線、羽地屋我地線	名護バスターミナル	大北市営住宅	A→B 3便 A←B 3便		11～22分	真喜屋から羽地の駅は徒歩距離が長い(約500m)	mobi(実証)で各施設間の移動可能
名護バスターミナル	～ 羽地の駅	8.5	14	名護市コミュニティバスなご丸羽地屋我地線	名護バスターミナル	羽地の駅、真喜屋	A→B4便 A←B4便		19～40分	真喜屋から羽地の駅は徒歩距離が長い(約500m)	—
				67系統	名護バスターミナル	真喜屋	A→B12便 A←B12便				
名護バスターミナル	～ 道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	17.2	26	67系統	名護バスターミナル	道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター前	A→B 12便 A←B 12便		33～34分	—	—

観光周遊拠点候補間のサービス水準の評価

隣接する拠点候補間の現在のサービス水準（距離、移動時間、バスでの移動方法、デマンド交通の対応状況）を整理した結果を下記に示す
 サービス水準が低い拠点候補間については、実際の観光需要やニーズも踏まえて改善策を検討していくことが求められる

バス便数が5便未満

隣接する拠点候補の組み合わせ		サービス水準									
拠点候補A	拠点候補B	距離 (km)	移動時間 (自動車) (分)	バスでの移動方法					所要時間	備考	デマンド交通の対応状況
				路線	バス停A	バス停B	便数				
なごアグリパーク	～ 羽地の駅	5.3	9	名護市コミュニティバスなご丸羽地屋我地線	大北市営住宅	羽地の駅、真喜屋	A→B 4便 A←B 4便		20分	真喜屋から羽地の駅は徒歩距離が長い(約500m)	－
羽地の駅	～ 道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	8.7	12	67系統	真喜屋	道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター前	A→B 12便 A←B 12便		11分	真喜屋から羽地の駅は徒歩距離が長い(約500m)	－
道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	～ 道の駅ゆいゆい国頭	12.2	16	67系統	道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	奥間ビーチ入口	A→B 12便 A←B 12便		18分	－	－
道の駅ゆいゆい国頭	～ 辺戸岬観光案内所	21.4	26	国頭周遊バス(実証)	道の駅ゆいゆい国頭	辺戸岬	A→B 2便 A←B 2便		→58分 ←127分	右回りの循環バスのため辺戸岬から道の駅湯ゆい国頭は道の駅パイナップルの丘安波経由で時間が多くかかる。国頭村営バスは2km離れた辺土名BTより運行	くしがみAIバス(実証)各施設間の移動可能
道の駅ゆいゆい国頭	～ 道の駅やんばるパイナップルの丘安波	24	35	国頭周遊バス(実証)	道の駅ゆいゆい国頭	辺戸岬	A→B 2便 A←B 2便		→157分 ←41分	右回りの循環バスのため道の駅ゆいゆい国頭から道の駅パイナップルの丘安波は辺戸岬経由で時間が多くかかる。	くしがみAIバス(実証)各施設間の移動可能
道の駅やんばるパイナップルの丘安波	～ 道の駅サンライズひがし	25.4	35	直通便なし	－	－	－		－	－	nottecoやんばる東村にて施設間の移動可能
道の駅サンライズひがし	～ わんさか大浦パーク	24.6	35	直通便なし	－	－	－		－	－	nottecoやんばる東村にて施設間の移動可能
道の駅サンライズひがし	～ 道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	10.4	16	東村コミュニティバス 高江大宜見線	道の駅サンライズひがし	道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	A→B 1便 A←B 1便	9:00～13:00、13:30～17:30は事前予約運行	16分	－	nottecoやんばる東村にて施設間の移動可能

観光周遊拠点候補間のサービス水準の評価

隣接する拠点候補間の現在のサービス水準（距離、移動時間、バスでの移動方法、デマンド交通の対応状況）を整理した結果を下記に示す
 サービス水準が低い拠点候補間については、実際の観光需要やニーズも踏まえて改善策を検討していくことが求められる

バス便数が5便未満

隣接する拠点候補の組み合わせ		サービス水準								
拠点候補A	拠点候補B	距離 (km)	移動時間 (自動車) (分)	バスでの移動方法						デマンド交通の対応状況
				路線	バス停A	バス停B	便数	所要時間	備考	
名護バスターミナル	～ 本部港	13	16	65、66、117、YKB	名護バスターミナル、名護バスターミナル前	本部港	A→B 31便 (65系統：13便、YKB：10便、117系統：8便) A←B 33便 (66系統：14便、YKB：10便、117系統：9便)	A→B 65系統：36分 YKB：17～19分 117系統：20～25分 A←B 66系統：39～46分 YKB：16～17分 117系統：20～29分	－	－
本部港	～ 美ら海水族館	7.5	14	65、66、117、YKB、沖縄エアポートシャトル	本部港	記念公園	A→B 32便 (65系統：10便、YKB：10便、117系統：9便、OAS：4便) A←B 37便 (66系統：10便、YKB：10便、117系統：8便、OAS：8便)	13～18分	－	－
美ら海水族館	～ 田空の駅ハーソー公園	4.4	10	65、66	記念公園	第一具志堅	A→B 10便 A←B 10便	8分	－	－
美ら海水族館	～ 今帰仁城跡	3.2	6	YKB	記念公園	今帰仁城跡	A→B 5便 A←B 5便	13分	－	－
今帰仁の駅そーれ	～ 今帰仁城跡	6.3	10	YKB、三島線	今帰仁村役場	今帰仁城跡	A→B 6便 A←B 5便	11～12分	－	－
田空の駅ハーソー公園	～ 今帰仁の駅そーれ	7.3	12	65、66	第一具志堅	今帰仁村役場	A→B 13便 A←B 13便	10～11分	－	－
名護バスターミナル	～ 伊豆味みかんの里	7.1	14	70、76系統	名護バスターミナル	第イヤガイ	A→B 5便 A←B 5便	22分	－	－
伊豆味みかんの里	～ 今帰仁の駅そーれ	6.5	9	直通便なし	－	－	－	－	－	－
伊豆味みかんの里	～ 渡久地港	7.8	14	70、76系統	第イヤガイ	渡久地	A→B 5便 A←B 5便	14分	－	－
今帰仁の駅そーれ	～ 運天港	4.4	7	YKB	今帰仁村役場	運天港	A→B 2便 A←B 2便	11分	渋滞による遅延でフェリーに間に合わない懸念あり	－

観光周遊拠点候補間のサービス水準の評価

隣接する拠点候補間の現在のサービス水準（距離、移動時間、バスでの移動方法、デマンド交通の対応状況）を整理した結果を下記に示す
 サービス水準が低い拠点候補間については、実際の観光需要やニーズも踏まえて改善策を検討していくことが求められる

バス便数が5便未満

隣接する拠点候補の組み合わせ		サービス水準								
拠点候補A	拠点候補B	距離 (km)	移動時間 (自動車) (分)	バスでの移動方法						デマンド交通の対応状況
				路線	バス停A	バス停B	便数	所要時間	備考	
今帰仁の駅そーれ	～ DRIVE IN リカリカワ ルミ	3.2	6	三島線	今帰仁村役場	DRIVE IN リカリカ ワルミ	A→B 8便 A←B 7便	6分	－	－
DRIVE IN リカリカワ ルミ	～ 古宇利島の駅ソラハ シ	5.7	9	三島線	DRIVE IN リカリカワ ルミ	古宇利島の駅ソラ ハシ	A→B 10便 A←B 10便	9分	－	－
古宇利島の駅ソラハシ	～ 羽地の駅	9.4	14	直通便なし	－	－	－	－	－	－
名護バスターミナル	～ 運天港	16	24	YKB	名護バスターミナル前	運天港	A→B 2便 A←B 2便	62～71分	65、66との接 続がされている わけではない。 渋滞による遅 延でフェリーに 間に合わない 懸念あり	---

観光周遊拠点候補間のサービス水準の評価

現状のバスに関するサービス水準が低い拠点候補間の組み合わせは東海岸沿い、東海岸と西海岸を横断、名護市街地から運天港に向かう組み合わせであり、実際の観光需要やニーズも踏まえて改善策を検討していくことが求められる

