



		主要論点	アプローチ	
1	観光市場の現状	1 観光市場の現状	<ul style="list-style-type: none"> 公官庁統計や各種調査データより定量的に概況を把握 	
		2 沖縄の観光来訪状況		<ul style="list-style-type: none"> 来沖観光客の様相はどう変化しているか？
2	北部地域の観光の現状	供給面	<ul style="list-style-type: none"> 民間データや市町村へのヒアリングにより観光資源の所在や観光資源への来訪客数の傾向や、周遊状況を把握 民間データや市町村へのヒアリングにより北部地域における体験事業者、宿泊事業者の所在や営業状況を把握 来訪者へのアンケート調査より観光に対するニーズや課題の把握 	
		1 観光資源と観光資源別の来訪状況		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域における観光資源に所在している観光資源の現状とそれらへの観光資源への来訪の特徴は？
		2 北部地域の観光周遊状況		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域において観光客はどのように周遊しているか？
		3 体験事業者の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域にはどのような体験事業者がどの程度存在しているか？
		4 宿泊事業者の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域にはどのような宿泊事業者がどの程度存在しているか？
3	北部地域における交通の現状	需要面	<ul style="list-style-type: none"> 北部地域において運行されている交通とその手段について把握 観光の際の交通や交通に対する評価の把握 	
		5 観光客の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域を訪れる観光客の特徴やニーズはどうなっているか？
		1 交通状況の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域にはどのような交通事業者がどの程度存在しているか？
		2 観光客の交通に対するニーズ	<ul style="list-style-type: none"> 観光客はどのような手段で移動をしているか？移動手段やニーズに対する評価は？ 	

北部地域の交通現状における分析の分類

下記の4つの分類で、北部地域の現在の交通現状の分析を整理

交通手段	小分類
1 バス	①-1. 生活路線 ①-2. 観光路線 ①-3. ジャングリアエクスプレス ①-4. コミュニティバス（市町村内を運行する定路線） ①-5. デマンド交通
2 車	②-1. タクシー ②-2. レンタカー ②-3. カーシェア
3 自転車	③-1. シェアサイクル ③-2. レンタサイクル
4 フェリー	④-1. 運天港 ・伊平屋村フェリー ・伊是名村フェリー
	④-2. 本部港 ・伊江村フェリー ・クイーンコーラルプラス、クイーンコーラルクロス ・フェリーあけぼの、フェリー波の上
	④-3. 渡久地港 ・水納海運フェリー ・ジンベエマリン

①交通・道路状況の現状

【交通手段：バス】①-1. 生活路線

「北部域外を結ぶ路線」は1日に18～20本走る120番をはじめとして充実している一方で、「北部域内を結ぶ路線」は便数が少なく早朝や夜などには空白時間帯も存在する。周遊型の観光促進に向けては、北部域内を結ぶきめ細やかなネットワークの構築が課題と考えられる

バス			時間帯別運行本数																		系統番号	路線名	方面																					
4時台	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台																									
20	名護西線	名護方面	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	名護西線	那覇方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3			
48	石川読谷線	読谷村方面	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1	2	-	1	-	1	-	-	12		うるま市方面	-	-	-	1	1	-	2	-	1	1	1	1	-	-	-	-	11				
65	本部半島線	渡久地廻り	-	-	1	1	2	-	1	1	-	1	1	2	-	1	1	1	-	-	13	今帰仁廻り	-	-	2	1	-	1	1	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	14				
67		辺土名線	辺土名方面	-	-	-	1	1	1	1	-	1	1	1	1	-	1	1	1	-	-	12	名護方面	-	-	1	1	1	1	1	-	1	-	2	1	1	-	1	1	-	12			
70	備瀬線	本部方面	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3	名護方面	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3				
76		瀬底線	本部方面	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	名護方面	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2			
77	名護東線	名護方面	-	-	-	2	-	-	1	2	-	1	1	1	1	1	1	1	-	1	1	うるま方面	-	-	2	1	-	-	2	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	1				
111		高速バス	本部方面	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	2	1	1	-	1	那覇方面	-	1	1	1	1	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
117	高速バス	本島北部方面	-	-	-	-	1	-	1	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	那覇方面	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2	1	1	-	-	-	-	9		
120		名護西空港線	名護方面	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	1	-	18	那覇方面	-	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-
YKB	空港線	本島本部方面	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	1	1	1	1	1	-	11	那覇空港方面	1	1	-	1	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	11
小計			1	3	9	12	17	13	15	16	12	16	15	19	15	13	14	13	9	4	4	0	220																					

北部域内を結ぶ路線
(1日の本数が少ない路線や、空白時間帯がある)

北部域外を結ぶ路線
(高速バス)
(1日を通して本数が多く、早朝から夜までカバーされている)

①交通・道路状況の現状

【交通手段：バス】①-1. 生活路線

運行地域を見てみると、名護市や本部町は複数の路線が運行しており充実している一方、その他の市町村においては運行するバス路線は限定的である。加えて、北部域外からの主なルートである高速バスが運行していない地域も存在する。周遊型の観光促進に向けては、北部域外から名護市や本部町に入った後の、きめ細やかなネットワークの構築が課題と考えられる

バス			運行地域											
系統番号	路線名	方面	名護市	本部町	今帰仁村	金武町	宜野座村	恩納村	国頭村	大宜味村	東村	伊江村	伊平屋村	伊是名村
20	名護西線	名護方面	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
		那覇方面	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
48	石川読谷線	読谷村方面	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
		うるま市方面	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
65	本部半島線	渡久地廻り	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66		今帰仁廻り	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	辺土名線	辺土名方面	●	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
		名護方面	●	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
70	備瀬線	本部方面	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		名護方面	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	瀬底線	本部方面	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		名護方面	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	名護東線	名護方面	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
		うるま方面	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
111	高速バス	本部方面	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
		那覇方面	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
117	高速バス	本島北部方面	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
		那覇方面	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
120	名護西 空港線	名護方面	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
		那覇方面	●	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
YKB	空港線	本島本部方面	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		那覇空港方面	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-

高速バスが運行していない



出所：GTFSデータ（非公表のものは作成）

※48系統以外：＜名護方面（那覇から名護に向かう）＞名護バスターミナル着時刻を集計 ＜名護方面以外（名護から那覇に向かう）＞名護バスターミナル発時刻を集計

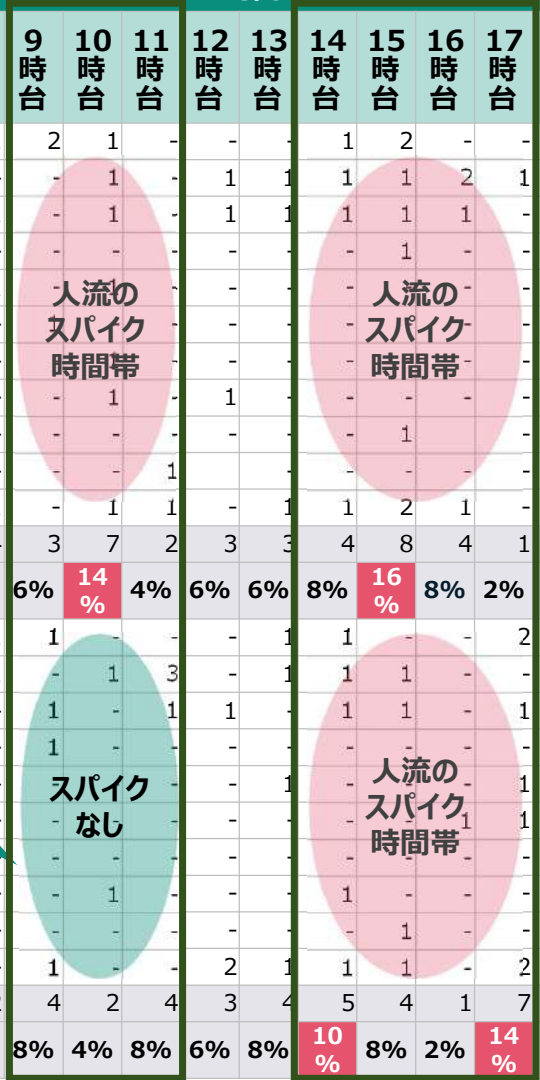
48系統：始発時刻を集計

①交通・道路状況の現状

【交通手段：バス】①-2. 観光路線

那覇方面（上り）は10時台と14-17時台に集中している一方で、北部方面（下り）は14-17時台にのみ集中していることから、北部域内での宿泊を伴う需要が少なく、日帰り観光モデルに最適化された路線となっていることがわかる。周遊型の観光促進に向けては、現在の「スパイク」以外の時間帯の利用拡大が課題であると考えられる

バス				時間帯別運行本数																				
#	系統	路線名	方面	4時台	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	計
上り	111	高速バス	那覇方面	-	1	1	1	1	2	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	12
	117	高速バス(美ら海直行)	那覇方面	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	2	1	1	-	-	-	-	-	9
	YKB	空港線	那覇空港方面	1	1	1	1	1	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	11
	HLT	ヒルトン沖縄瀬底リゾート直行	那覇空港方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	空港リムジンバス (Bエリア)	那覇空港方面	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	C	空港リムジンバス (Cエリア)	那覇空港方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	CD	空港リムジンバス (CDエリア)	那覇空港方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	D	空港リムジンバス (Dエリア)	那覇空港方面	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	DE	空港リムジンバス (DEエリア)	那覇空港方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	KAN	カヌチャシャトル	那覇空港方面	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	沖縄エアポートシャトルエアポートライナー	那覇空港方面	-	-	-	2	1	-	1	1	-	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	10	
		小計		1	2	2	4	4	3	7	2	3	3	4	8	4	1	2	1	0	0	0	0	51
		構成比		2%	4%	4%	8%	8%	6%	14%	4%	6%	6%	8%	16%	8%	2%	4%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
下り	111	高速バス	本部方面	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	2	1	1	-	13
	117	高速バス(美ら海直行)	本島北部方面	-	-	-	-	1	-	1	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	YKB	空港線	本島本部方面	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1	1	1	2	-	11
	HLT	ヒルトン沖縄瀬底リゾート直行	ヒルトン	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	空港リムジンバス (Cエリア)	万座ビーチ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	CD	空港リムジンバス (CDエリア)	オリエン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3
	D	空港リムジンバス (Dエリア)	リッツカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	DE	空港リムジンバス (DEエリア)	オリオンホテルモトブ方面	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	KAN	カヌチャシャトル	カヌチャリゾート方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		沖縄エアポートシャトルリゾートライナー	フクギ並木入口方面	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-	9
		小計		0	0	0	1	2	4	2	4	3	4	5	4	1	7	3	1	4	2	3	0	50
		構成比		0%	0%	0%	2%	4%	8%	4%	8%	6%	8%	10%	8%	2%	14%	6%	2%	8%	4%	6%	0%	100%



出所：GTFSデータ（非公表のものは作成）

※48系統以外：＜名護方面（那覇から名護に向かう）＞名護バスターミナル着時刻を集計 ＜名護方面以外（名護から那覇に向かう）＞名護バスターミナル発時刻を集計

48系統：始発時刻を集計

①交通・道路状況の現状

【交通手段：バス】①-3. ジャングリアエクスプレス（AM便-往路）

ジャングリアエクスプレスはパーク内での滞在時間を最大化させることを前提とした設計で、そのダイヤ構成は「AMの往路便」と「PMの復路便」に分けられる。北部域外（那覇市・北谷町）から北部地域（名護市・本部町）の交通結節点とも接続している移動手段であるため、周遊型の観光促進に向けても観光客の利便性を担保する重要なアセットであると考えられる

バス			停留所																	
#	路線名		那覇市			北谷町				名護市				本部町		今帰仁村				
			国際通り入口	那覇空港	県庁前	北谷ゲートウェイ	ラ・ジェントホテル	ヒルトンホテル	レクーホテル	名護観光情報センター	名護市役所前	なご宮里	オリエンタルホテル	カヌチャリゾート	オリオンホテルモトブ	記念公園前	ジャングリア沖繩	スパジャングリア		
AM便	1	ジャングリアエクスプレス			7:30													9:30		
	2	ジャングリアエクスプレス			8:15													10:15		
	3	ジャングリアエクスプレス	9:10															10:55		
	4	ジャングリアエクスプレス		10:30	10:45											12:05		12:30		
	5	ジャングリアエクスプレス	11:00	11:15														13:00		
	6	ジャングリアエクスプレス		13:00	13:15											14:35		15:00		
	7	ジャングリアエクスプレス				8:15	8:23	8:25	8:27									9:42		
	8	ジャングリアエクスプレス				9:15	9:23	9:25	9:27									10:42		
	9	ジャングリアエクスプレス														9:00		9:30		
	10	ジャングリアエクスプレス														10:00		10:30		
	11	ジャングリアエクスプレス														10:10		10:40		
	12	ジャングリアエクスプレス														11:35		12:05	12:10	
	13	ジャングリアエクスプレス														12:25		12:55	13:00	
	14	ジャングリアエクスプレス														15:20		15:50	15:55	
	15	ジャングリアエクスプレス								10:05								10:40		
	16	ジャングリアエクスプレス														8:25		9:30		
	17	ジャングリアエクスプレス														8:45		9:25		
	18	ジャングリアエクスプレス															8:30	9:00		
	19	ジャングリアエクスプレス																9:30	10:00	
	20	ジャングリアエクスプレス																11:25	11:55	12:05
	21	ジャングリアエクスプレス																12:40	13:10	13:20

午前中にジャングリアに到着

①交通・道路状況の現状

【交通手段：バス】①-3. ジャングリアエクスプレス（PM便-復路）

ジャングリアエクスプレスはパーク内での滞在時間を最大化させることを前提とした設計で、そのダイヤ構成は「AMの往路便」と「PMの復路便」に分けられる。北部域外（那覇市・北谷町）から北部地域（名護市・本部町）の交通結節点とも接続している移動手段であるため、周遊型の観光促進に向けても観光客の利便性を担保する重要なアセットであると考えられる

バス			停留所																
			今帰仁村		本部町		名護市				北谷町				那覇市				
#	路線名		スパジャングリア	ジャングリア沖繩	記念公園前	オリオンホテルモトブ	カヌチャリゾート	オリエンタルホテル	なご宮里	名護市役所前	名護観光情報センター	ラ・ジエントホテル	ヒルトンホテル	レクーホテル	北谷ゲートウェイ	県庁前	那覇空港	国際通り入口	
PM便	1	ジャングリアエクスプレス	那覇市発着	15:30						15:55						17:15	17:30		
	2	ジャングリアエクスプレス	那覇市発着	16:00														17:50	18:05
	3	ジャングリアエクスプレス	那覇市発着	16:30													18:15	18:40	
	4	ジャングリアエクスプレス	那覇市発着	17:30														19:20	19:35
	5	ジャングリアエクスプレス	那覇市発着	18:45													20:30		
	6	ジャングリアエクスプレス	那覇市発着	20:00													21:45		
	7	ジャングリアエクスプレス	北谷町発着	16:25								17:40	17:42	17:44	17:54				
	8	ジャングリアエクスプレス	北谷町発着	17:25								18:40	18:42	18:44	18:54				
	9	ジャングリアエクスプレス	名護市発着	13:55	14:00						14:25								
	10	ジャングリアエクスプレス	名護市発着	14:40	14:45						15:10								
	11	ジャングリアエクスプレス	名護市発着	15:55	16:00						16:25								
	12	ジャングリアエクスプレス	名護市発着	15:55	16:00							16:30							
	13	ジャングリアエクスプレス	名護市発着	15:55	16:00								16:55						
	14	ジャングリアエクスプレス	名護市発着	17:40	17:45									18:25					
	15	ジャングリアエクスプレス	本部町発着	17:25	17:30		18:00												
	16	ジャングリアエクスプレス	本部町発着	12:00	12:05	12:35													
	17	ジャングリアエクスプレス	本部町発着	15:30	15:35	16:20													

午後にはジャングリアから出発

①交通・道路状況の現状

【交通手段：バス】①-4. コミュニティバス（市町村内を運行する定路線）

コミュニティバスは、76%のバスが1日1～4本程度で運行しており、観光客の広域な回遊を支える二次交通としては供給量が少なく「時刻表に合わせる移動」を強いている。周遊型の観光促進に向けては、自由度の高い観光動線の確保が必要と考えられる

バス路線		時間帯																				事業実施者	運行地域	有料・無料		
路線名	方面	4時台	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台				計	
名護市 コミュニティバス	循環線	右回り	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	8	名護市 まちなか 再開発・ 公共交通課	名護市内	<エリア内> 200円 <エリア間> 400円 未就学児・高齢者(65歳以上)・障がい者：無料 学生（小・中・高）：半額
		-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	7				
	二見以北線	天仁屋方面	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4			
		名護方面	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	4			
羽地・屋我地線	運天原方面	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4				
	名護方面	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	4				
本部町観光周遊バス		北向け	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	1	-	-	7	本部町 商工観光課	本部町内	無料	
南向け		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-	1	-	7					
国頭村営バス	奥線 (定時運行)	辺戸岬・奥方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	国頭村 総務課	国頭村内	100～800円 小学生・65歳以上：半額
		辺土名方面	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2			
	奥線 (事前予約運行)		-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			
		東線 (定時運行)	辺戸岬・奥方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
東線 (事前予約運行)	辺土名方面	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2				
国頭村周遊バス		循環	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	25路線中19便 (76%)が1日4便 以下の運行本数								2	国頭村 商工観光課	国頭村内	無料	
東村 コミュニティバス (定時運行)	高江大宜見線 (平日のみ)	大宜見向け	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	東村 総務財政課	東村内+ 道の駅 おおぎみ	無料
		高江向け	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1			
	平良大宜見線 (土日祝のみ)	大宜見向け	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3			
		平良向け	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3			
高江源河線	源河向け	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
	高江向け	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1				
伊江島バス		真謝方面	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6	伊江島 観光バス (伊江村にて赤 字補填)	伊江村内	150～250円 小学生・障がい者等：80～130円	
伊江港方面		-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	6					
伊平屋村コミュニティバス		野甫（南）周り	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	伊平屋村 観光交通課	伊平屋村内	100円 障がい者：50円	
田名（北）周り		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3					

出所：各HPおよび各市町村・観光協会へのヒアリング結果より整理 ※1 始点のバス停出発時刻を集計

①交通・道路状況の現状

【交通手段：バス】①-5. デマンド交通

デマンド交通は、実証実験フェーズのサービスが多く「持続可能な事業モデル」へと昇華することができるかによって、北部地域での交通手段となりえるかの分岐が存在する。また現在のサービス内容は、運行方式や予約方法、料金体系などが事業実施者ごとに異なり利用者目線で複雑であるため、周遊型の観光促進に向けては、広域全体でのわかりやすいサービス展開が必要になると考えられる

サービス	フェーズ	運行方式	予約方法	運行時間	事業実施者	運行地域	料金	実証期間
名護市 AIオンデマンド交通	実証実験	ミーティング ポイント型	TEL or アプリ	7:00～22:00	ジャパンエン ターテイメント 他	名護市内 + ジャングリア 関連箇所	500円 子ども（6歳以上 12歳未満）： 250円 未就学児：同伴者 1名に付き2名まで 無料	R7.7.1～ R8.6.30 (予定)
宜野座村デマンド交通 ぎ～のくんバス	実証実験	ドアツードア型	TEL or WEB	9:00～17:00 (日曜・祝日・年末年始は運休)	宜野座村 総務課	宜野座村内	無料 ※将来的な有料化 を検討中 (ヒアリング結果)	-
予約型乗合ライドシェア 実証事業 恩納村オンデマンド交通	実証実験	ミーティング ポイント型	WEB	5:00～22:00 (最終乗車21:00)	恩納村観光 協会 他	恩納村内	100円	R7.11.2 8～ R8.2.15
くにながみAIバス	実証実験	ミーティング ポイント型	TEL or アプリ	9:30～18:00 (火・水運休)	国頭村 商工観光課	国頭村内	無料	R7.6.1～ 12.14
大宜味村公共 ライドシェア 導入実証事業 nottecoやんばる	実証実験	ドアツードア型	TEL	7:00～24:00 <7:00～8:00> 大宜見村内移動 <8:00～19:00> 大宜見⇄名護、国頭、東、 今帰仁、本部、恩納、宜野座、金武 <19:00～22:00> 大宜見⇄名護、国頭、東 <22:00～24:00> 大宜見村内移動	大宜味村 総務課	大宜味村発着の 北部市町村（本島）	無料	R7.12.5 ～27
東村コミュニティバス (事前予約運行)	サービス化	ミーティング ポイント型	TEL or WEB	9:00～13:00、13:30～17:30 (平日のみ)	東村 総務財政課	東村内+ 道の駅おおぎみ +源河	無料	-
公共ライドシェア nottecoやんばる東村	サービス化	ドアツードア型	TEL or WEB	7:00～24:00 <7:00～8:00> 東村内移動 <8:00～19:00> 東⇄名護、国頭、大宜見、 今帰仁、本部、恩納、宜野座、金武 <19:00～22:00> 東⇄名護、国頭、大宜見 <22:00～24:00> 東村内移動	東村観光推 進協議会	東村発着の 北部市町村 (本島)	タクシー料金の 8割程度	-

①交通・道路状況の現状

【交通手段：車】②-1. タクシー

北部地域を運行するタクシー事業所は全部で17あり、うち市町村としてタクシーとハイヤーの合計数が20台を超えるのは、名護市・本部町・恩納村のみ

市町村	市町村ごとの台数	#	事業者名	代表者 営業所	事業所住所	合計	タクシー台数	ハイヤー台数
名護市	207	1	株式会社 丸金交通	運天 健	沖縄県名護市大北3丁目19-3号	68	67	1
		2	合資会社 北部観光タクシー	湖城 秀實	沖縄県名護市大東2丁目14-22号	33	32	1
		3	株式会社 大地自動車交通	運天 健	沖縄県名護市字宮里587-3	22	22	0
		4	合資会社 名護タクシー	本社営業所	沖縄県名護市大東2丁目14-22号	25	24	1
		5	合資会社 北部観光タクシー	本社営業所	沖縄県名護市大北3丁目19-3号	21	20	1
		6	合資会社 北部観光タクシー	宮里営業所	沖縄県名護市字宮里587番地3	18	18	0
		7	合資会社 名護タクシー	上地 昭太	沖縄県名護市字宮里7-22-31	16	16	0
本部町	65	8	合資会社 北部観光タクシー	本部営業所	沖縄県本部町字東554-1	15	15	0
		9	合資会社 本部サンシー交通	上原 尚也	沖縄県本部町字山川147-1	8	8	0
恩納村	23	10	合資会社 沖タクシー	万座営業所	沖縄県恩納村瀬良垣1730番地	31	17	14
		11	株式会社 朝日観光	中村 次雄	沖縄県恩納村字仲泊1217番地1	10	0	10
金武町	10	12	合名会社 金武タクシー	與那覇 隆	沖縄県金武町字金武42	10	10	0
今帰仁村	8	13	合資会社 名護タクシー	三笠営業所	沖縄県今帰仁村字仲宗根172番地	8	8	0
伊江村	7	15	株式会社 伊江島交通	仲宗根 麻美	沖縄県伊江村字東江前460-5	4	4	0
		16	伊江島観光バス 株式会社	山城 克己	沖縄県伊江村字川平478-9	3	3	0
国頭村	3	14	玉城 宏昭 (国頭タクシー)	玉城 宏昭	沖縄県国頭村字辺土名262	3	3	0
伊平屋村	1	17	株式会社 風希ネットワーク	伊豆味 文徳	沖縄県伊平屋村字我喜屋2136	1	1	0
宜野座		-	-	-	-	-	-	-
大宜味村		-	-	-	-	-	-	-
東村		-	-	-	-	-	-	-

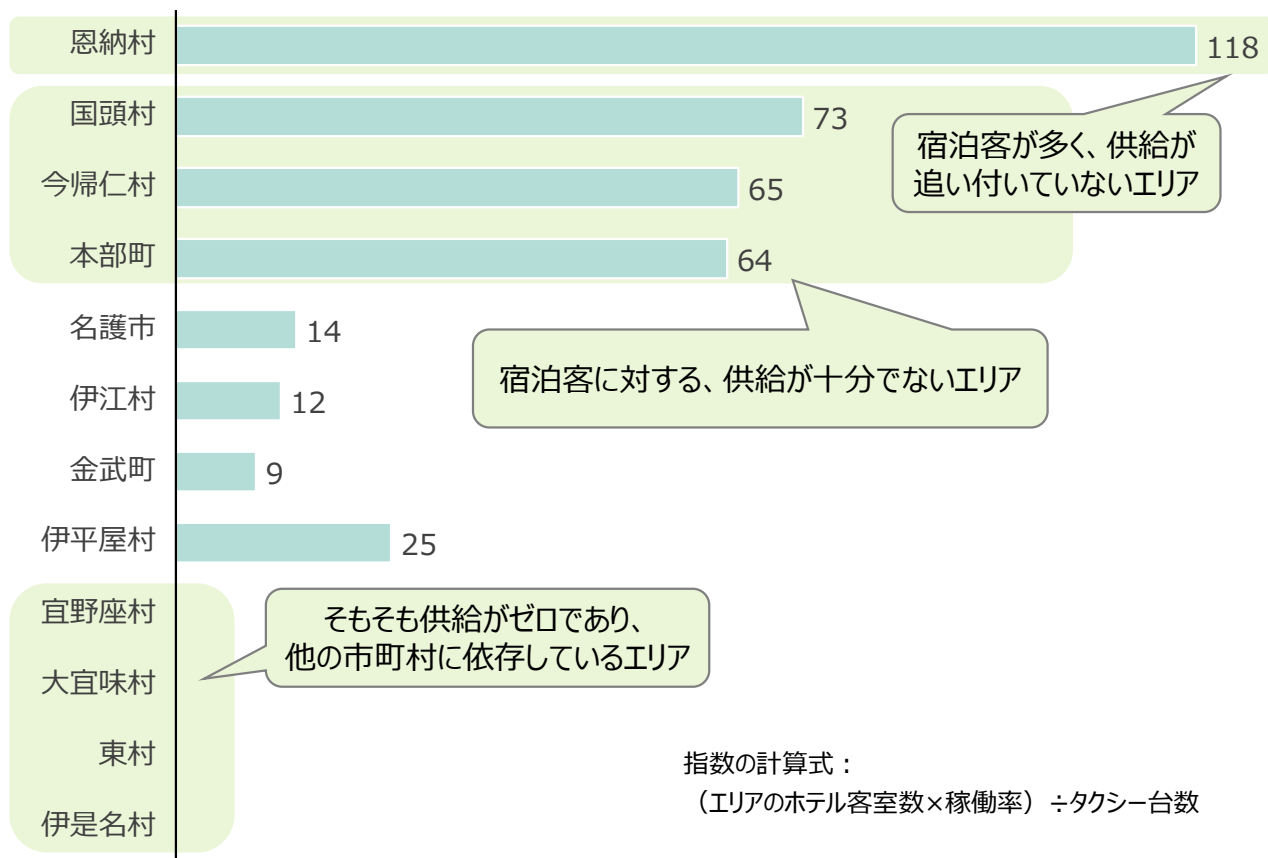
①交通・道路状況の現状

【交通手段：車】②-1. タクシー

1台あたりの負荷（需要と供給のギャップ）を指数化すると、ホテル客室数が多い恩納村のギャップが最も大きく、200台以上保有する名護市よりも約8倍の数値。加えて、国頭村・今帰仁・本部町も供給面の不足が目立ち、観光周遊の促進に向けては、これらの需給ギャップを解消することが求められる

タクシー1台あたりの負荷指数

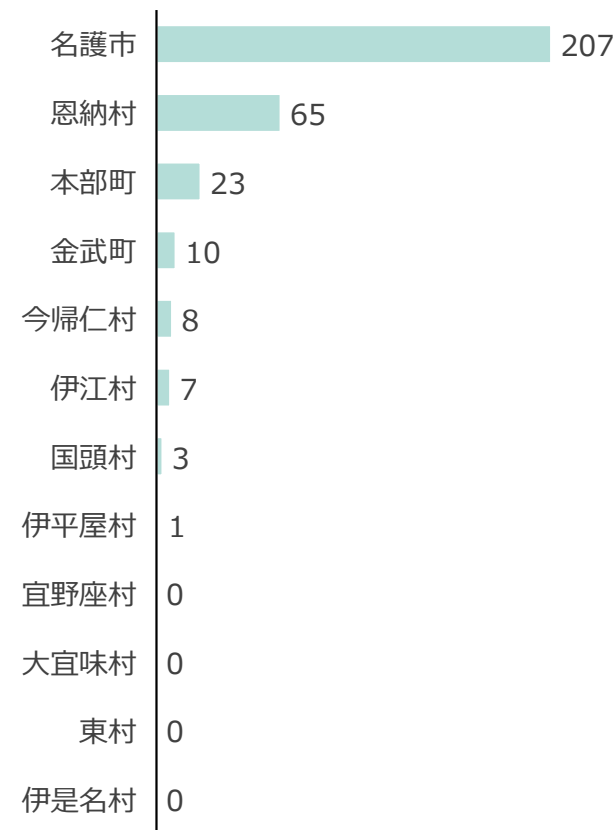
※ 需要(宿泊客)に対する供給(タクシー台数)を指数化したもの
数値が大きいほど1台あたりがカバーすべき客数が多く、負荷が高いことを示す



指数の計算式：
(エリアのホテル客室数×稼働率) ÷ タクシー台数

タクシー台数

※ タクシーとハイヤーの合計台数を示したもの



①交通・道路状況の現状

【交通手段：車】②-2. レンタカー

※ は、ホテルに併設されているサービス

レンタカーの供給は、名護市・本部町・恩納村に偏在しており、観光需要が大きいエリアや宿泊集積地には一定の受け皿がある。一方で乗捨て不可（同一箇所への返却必須）が多く観光周遊の促進に向けては、滞在時間の延伸や日帰り観光の阻止などの面でボトルネックとなる可能性がある。


市町村	#	会社名	店名	乗捨て	住所	URL	
名護市	1	トヨタレンタカー	名護店	○	沖縄県名護市東江5-21-5	https://rent.toyota.co.jp/sp/shop/detail.aspx?eCode=002&rCode=69101	
	2	オリックスレンタカー	ザ・ブセナテラスカウンター	○	沖縄県名護市喜瀬1808	https://car.orix.co.jp/shops/?shops_pk=793	
	3	オリックスレンタカー	名護店	○	沖縄県名護市許田505-1	https://www.navitime.co.jp/around/category/poi?address=47209017000&category=0708001 https://www.daido-lease.jp/office/	
	4	ダイドーレンタリース	名護営業所	○	沖縄県名護市大北5-22-5	https://rental.timescar.jp/okinawa/shop/4722/	
	5	タイムズカー	名護店	○	沖縄県名護市為又56-2	https://www.2525r.com/okinawa/nago/store-00325-006.html	
	6	ニコニコレンタカー	名護東江店	×	沖縄県名護市東江4-2-6	https://www.2525r.com/okinawa/nago/store-01613-001.html	
	7	ニコニコレンタカー	名護大北5丁目店	×	沖縄県名護市大北5-4-20	https://www.2525r.com/okinawa/nago/store-00824-002.html	
	8	ニコニコレンタカー	名護バイパス大北4丁目店	×	沖縄県名護市大北4-21-5	https://www.navitime.co.jp/around/category/poi?category=0708001&node=00282261	
本部町	11	オリックスレンタカー	沖縄本部港店	○	沖縄県国頭郡本部町字健堅1209-5	https://motobu-rentacar.com/	
	12	あなたの街の本部レンタカー	美ら海店	×	沖縄県国頭郡本部町浜元234	https://tmp.co.jp/company/	
	13	沖縄もとぶレンタカー	本店	×	沖縄県国頭郡本部町谷茶29-6	https://rentacar-hiroba.com/offices/view/168	
	14	TM.Planning	もとぶ営業所	×	沖縄県国頭郡本部町崎本部5209-11	https://car.orix.co.jp/shops/?shops_pk=790	
	15	EH 88 RENTA CAR	本部町瀬底島本店	×	沖縄県本部町瀬底2268	https://cars.travel.rakuten.co.jp/cars/rcf130a.do?eid=12829&v=1	
恩納村	16	オリックスレンタカー	恩納店	○	沖縄県国頭郡恩納村字前兼久269-2	https://cars.travel.rakuten.co.jp/cars/area/okinawa/okinawa/hokubu-473111.html	
	17	オリックスレンタカー	ルネッサンスリゾートオキナワカウンター	○	沖縄県国頭郡恩納村山田3425-2	https://www.skyrent.jp/okinawa/okinawa-onna/	
	18	オリックスレンタカー	リザンシーパークホテルカウンター	○	沖縄県国頭郡恩納村字谷茶1496	https://cars.travel.rakuten.co.jp/cars/rcf130a.do?eid=15705&v=1	
	19	スカイレンタカー	沖縄恩納村店	×	沖縄県国頭郡恩納村名嘉真浜原142	https://okuma-navi.net/rentalcars/	
20	プレミアムレンタカー	恩納村店	×	沖縄県国頭郡恩納村瀬良垣1518-1	https://100yen-rentacar.jp/base/detail/682		
国頭村	21	オクマレンタカー	国頭村営業所	×	沖縄県国頭郡国頭村奥間1715-1	https://map.yahoo.co.jp/v3/place/hCkL5iEhwLI	
今帰仁村	22	100円レンタカー	なきじん店	×	沖縄県国頭郡今帰仁村仲宗根303	https://r.goope.jp/na0808/about	
宜野座村	23	Rレンタカー	Rレンタカー	×	沖縄県国頭郡宜野座村松田2440	—	
金武町	24	NALレンタリース	NALレンタリース	×	沖縄県国頭郡金武町金武	—	
大宜味村	25	なし	—	—	—	—	
東村	26	なし	—	—	—	—	
離島	伊江村	27	伊江島観光バス株式会社	本社営業所	×	沖縄県国頭郡伊江村字川平478-9	https://ie-jima.com/car-rental/access/
		28	TM.Planning	伊江島本社	×	沖縄県国頭郡伊江村字川平310番地	https://tmp.co.jp/company/
		29	TM.Planning	TM.Planning	×	沖縄県国頭郡伊江村字川平520-2	https://ie-kankou.jp/3704/
	伊平屋村	30	そよかぜレンタカー	そよかぜレンタカー	×	沖縄県島尻郡伊平屋村我喜屋217-27	https://rental-iheya.jp/shop-information/
		31	レンタルいへや	レンタルいへや	×	沖縄県島尻郡伊平屋村我喜屋217-32	https://izena-kanko.jp/introduce/izena-rentacar/
		32	伊是名レンタカー	伊是名レンタカー	×	沖縄県島尻郡伊是名村仲田177-6	—

全体店舗数のうち62%が3市町村に偏在

62%

①交通・道路状況の現状

【交通手段：車】②-3. カーシェア

※  は、ホテルに併設されているサービス

カーシェアの供給は、設置場所の多くがリゾートホテルの施設内にあることから、宿泊客に対するラストワンマイルのサービス基盤になっていると考えられる。一方で乗捨て不可（同一箇所への返却必須）が多く観光周遊の促進に向けては、滞在時間の延伸や日帰り観光の阻止などの面でボトルネックとなる可能性がある。

市町村	#	会社名	店名	乗捨て	住所	URL
名護市	1	タイムズカーシェア	クリーク宇茂佐	○	沖縄県名護市宇茂佐1584	https://share.timescar.jp/view/station/detail.jsp?scd=LW78
	2	タイムズカーシェア	名護市城2丁目	○	沖縄県名護市城2-9	https://share.timescar.jp/view/station/detail.jsp?scd=OA77
	3	タイムズカーシェア	名護市大東2丁目	○	沖縄県名護市大東2-22	https://share.timescar.jp/view/station/detail.jsp?scd=QE34
	4	タイムズカーシェア	名護店	○	沖縄県名護市為又56-2	https://share.timescar.jp/view/station/detail.jsp?scd=EV39
	5	トヨタシェア	ダイハツステーション沖縄フルーツランド	×	沖縄県名護市為又1220-71	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	6	トヨタシェア	ドコモショップ名護びいまた店ST	×	沖縄県名護市為又878-2	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	7	トヨタシェア	コンドミニアムホテルナゴリゾートリエッタ中山ST	×	沖縄県名護市為又1220-25	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	8	トヨタシェア	TWIN-LINE HOTEL YANBARU OKINAWA ST	×	沖縄県名護市幸喜108	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	9	トヨタシェア	名護漁港ST	×	沖縄県名護市城3-5-15	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	10	トヨタシェア	トヨタレンタカー名護店	×	沖縄県名護市東江5-21-5	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	11	三井のカーシェアーズ	ザ・ブセナテラス	×	沖縄県名護市喜瀬1808	https://www.carshares.jp/station/okinawa/nagoshi/kise/%E3%82%B6%E3%83%BB%E3%83%96%E3%82%BB%E3%83%8A%E3%83%86%E3%83%A9%E3%82%B9%EF%BC%88%E8%87%AA%E8%BB%A2%E8%BB%8A%E7%A6%81%E6%AD%A2%EF%BC%89/
	12	シトラス・カーシェア	オリエンタルホテル沖縄リゾート&スパステーション	×	沖縄県名護市喜瀬1490-1	https://www.citras.jp/station/
本部町	13	タイムズカーシェア	ヒルトン沖縄瀬底リゾート	×	沖縄県国頭郡本部町瀬底5750	https://share.timescar.jp/view/station/detail.jsp?scd=JV96
	14	トヨタシェア	ダイハツステーションオリオンホテルモトブリゾート&スパ	×	沖縄県国頭郡本部町備瀬148番地1	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	15	トヨタシェア	TOYOTA SHAREオリオンホテル モトブリゾート&スパST	×	沖縄県国頭郡本部町備瀬148番地1	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	16	トヨタシェア	本部町産業支援センターST	×	沖縄県本部町字大浜881-1	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	17	トヨタシェア	ダイハツステーション渡久地港前	×	沖縄県国頭郡本部町谷茶445番13	https://map.yahoo.co.jp/v3/place/H_KK7pdestI
	18	トヨタシェア	本部町谷茶公園ST	×	沖縄県本部町字谷茶446-2	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	19	トヨタシェア	ヒルトン沖縄瀬底リゾートST	×	沖縄県本部町瀬底5750	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	20	トヨタシェア	ウイステリアコンドミニアムリゾートST	×	沖縄県本部町字山川973番地	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
恩納村	21	トヨタシェア	ホテルモンレ沖縄	×	沖縄県恩納村富着1550-1	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	22	トヨタシェア	カフリゾートフチャクホテルST	×	沖縄県恩納村富着史利福地原246-1	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	23	トヨタシェア	ベストウエスタン沖縄恩納ビーチ	×	沖縄県恩納村真栗田1888	https://www.oki-toyota-rent.jp/car_share.php
	24	シトラス・カーシェア	エネオス恩納SSステーション	×	沖縄県国頭郡恩納村前兼久959	https://www.citras.jp/station/
	25	シトラス・カーシェア	恩納瀬良垣706ステーション	×	沖縄県国頭郡恩納村瀬良垣706	https://www.citras.jp/station/
国頭村	26	タイムズカーシェア	オクマプライベートビーチ&リゾート	×	沖縄県国頭郡国頭村奥間913	https://share.timescar.jp/view/station/detail.jsp?scd=NK46
	27	トヨタシェア	ダイハツステーションオクマプライベートビーチ&リゾート	×	沖縄県国頭郡国頭村奥間913番地	https://map.yahoo.co.jp/v3/place/b63AjYg0hos

全27か所中
14つがホテルに
併設されている

出所：各公式HP（台数は各公式HP、やんばる観光地域づくり戦略策定事業 基礎調査業務（R5））
※トヨタシェアは、全国を通して乗捨て利用の実証実験中でありステーションによっては利用可の場合がある

①交通・道路状況の現状

【交通手段：自転車】③-1. シェアサイクル

※ は、ホテルに併設されているサービス

シェアサイクルの供給は、3市町村に限られており、またそのポート設置場所は高級リゾート施設に偏重している。乗捨て可（＝別のポートに返却可能）というシェアサイクルの最大の利点が活かせておらず、現時点では「ホテル内利用」(近場のコンビニ等に行き同じホテルに戻る)か、「ホテル間での移動利用」に留まる構造であるため、観光周遊の促進に向けては公共交通や観光地との接続強化が必要と考えられる

市町村	サービス	#	ポート名・設置箇所	乗捨て	住所	ポート数	利用可能時間	料金
名護市	ちゅらチャリ	1	かねひで喜瀬ビーチパレス	○	名護市喜瀬115-2	不明	24h	・15分：100円 (～12時間まで1,800円、以降12時間ごとに最大1,800円)
		2	ザ・リッツ・カールトン沖縄	○	名護市喜瀬1343-1	5台	24h	
		3	オリエンタルホテル沖縄リゾート&スパ	○	名護市喜瀬1490-1	5台	24h	
	CogiCogi	4	名護バスターミナル前	○	名護市宮里445-2	不明	24h	・30分：220円(1日最大2,200円) ・1日パス：1650円
		5	名護中央公民館	○	名護市港2-1-1	不明	24h	
		6	産業支援センター	○	名護市大中1-20-24	不明	24h	
		7	フェニックスパークホテル	○	名護市宮里3-29-12	不明	24h	
本部町	CyCy	8	ヒルトン沖縄瀬底リゾート	○	国頭郡本部町瀬底5750	不明	24h	・15分：100円 (～12時間まで1,800円、以降12時間ごとに最大1,800円)
		9	瀬底	○	国頭郡本部町瀬底5303-1	不明	24h	
恩納村	ちゅらチャリ	10	沖縄かりゆしリゾートエグゼス恩納	○	国頭郡恩納村名嘉真2592-40	5台	24h	・15分：100円 (～12時間まで1,800円、以降12時間ごとに最大1,800円)
		11	沖縄かりゆしビーチリゾート・オーシャンスパ	○	国頭郡恩納村名嘉真2591-1	10台	24h	
		12	おきなわ名嘉真荘	○	国頭郡恩納村字名嘉真855-1	4台以上 (駐輪台数制限なし)	24h	
		13	ハイアットリージェンシー瀬良垣	○	国頭郡恩納村瀬良垣1108	6台以上 (駐輪台数制限なし)	24h	
		14	リザンシーパークホテル谷茶ベイ	○	国頭郡恩納村谷茶1496	5台	24h	
		15	ベストウェスタン沖縄恩納ビーチ	○	国頭郡恩納村真栄田1888	2台以上 (駐輪台数制限なし)	24h	

全15か所中
10つがホテルに
併設されている

①交通・道路状況の現状

【交通手段：自転車】③-2. レンタサイクル

※ は、ホテルに併設されているサービス
 は、島で展開されているサービス

レンタサイクルの供給は、ホテル併設に加えて、伊江村の77台という圧倒的な保有数に代表されるように離島などでの局所的な展開が特徴的。これは、広域周遊を支える前ページのシェアサイクルとは異なり、特定エリアでのスポットの回遊ニーズを満たす移動手段であるため。観光周遊の促進に向けては、観光客をどのように周遊させたいかの主旨に照らして、拠点返却型のレンタサイクルの効果的な配置が必要と考えられる

全15か所中
4つがホテルに、
5つが島に、
併設されている

市町村	サービス	#	設置箇所	乗捨て	住所	台数	利用可能時間	料金	
名護市	GREEN RIDE OKINAWA	1	オリエンタルホテル沖縄リゾート&スパ	○	名護市喜瀬1490-1	5台	9:00～17:00	・1時間：1500円～	
		2	フェリスヴィラスイート古宇利島ビュー	○	名護市済井出1315-1	3台	9:00～19:00		
3		備瀬のフクギ並木	○	国頭郡本部町字備瀬465番地	2台	不明			
4		ホテルマハイナ ウェルネスリゾートオキナワ	○	国頭郡もとぶ町山川1456	5台	8:00～18:00			
本部町	並木レンタサイクル	5	-	○	国頭郡本部町備瀬411	不明	日没まで	・自転車：60分300円 ・電動自転車：60分500円 ・二人乗り用自転車：60分1,000円 ・電動キックボード：40分500円	
恩納村	GREEN RIDE OKINAWA	6	ANAインターコンチネンタル万座ビーチリゾート	○	国頭郡恩納村字瀬良垣2260番地	不明	9:00～17:00	・1時間：1500円～	
国頭村	国頭村観光案内所	7	-	○	国頭郡国頭村字奥間1569-1	3台	9:00～17:00)	・～4時間：800円 ・～閉店まで(9時～17時)：1,500円	
今帰仁	GREEN RIDE OKINAWA	8	YAWN YARD Kouri Island	○	国頭郡今帰仁村古宇利1837	2台	7:00～21:00	・1時間：1500円～	
	ルジオサイクル	9	-	○	配送型のため店舗無し	不明	日没まで	・1日：3,500円～(電動アシスト車は+2,000円)	
宜野座村	ぎのざレンタサイクル	10	-	○	国頭郡宜野座村字漢那1633番地	不明	9:30～17:00	・クロスバイク：180分1,650円、1日3300円 ・電動アシスト自転車：180分2,200円、1日3850円 ・Eバイク：180分2,750円、1日4400円	
大宜味村	道の駅おおぎみやんばるの森ビジターセンター	11	-	○	大宜味村字津波95番地	不明	10:00～18:00	・電動アシスト自転車：3時間800円、6時間1,200円 ・クロスバイク、ミニベロ：3時間500円、6時間800円	
離島	伊江村	TMPlanning	12	-	○	国頭郡伊江村字川平520-2	77台	8:00～17:30	大人(高校生以上)の場合 1時間：450円、～24時間：1100円、以降1日毎：500円
	伊平屋村	レンタルいへや	13	-	○	島尻郡伊平屋村我喜屋217-32	6台	8:00～19:00	1時間：500円、24時間：2,000円(追加1時間：250円)
		そよかぜレンタカー	14	-	○	島尻郡伊平屋村我喜屋217-32	2台	8:30～17:30	・電動アシスト自転車：5時間2,000円、24時間3,000円 ・自転車：5時間1,500円、24時間2,000円
	伊是名村	伊是名レンタカー	15	-	○	島尻郡伊是名村字仲田177-6	6台	8:15～17:10	・電動アシスト自転車：24時間1,800円 ・自転車：2時間660円、9時間880円、24時間1,100円

①交通・道路状況の現状

【交通手段：フェリー】 運天港・本部港・渡久地港での待ち時間による経済損失額

フェリー移動に伴う港での長い待ち時間は、観光客の満足度を低下させるだけでなく、年間22億円以上の消費機会を「ただ待つだけの時間」として消失している可能性がある。加えて夏季シーズン等に稼働率が90%を超えた場合は、機会損失額は下記試算の2倍以上に膨れ上がるため、「待ち時間対策」のROI（投資対効果）は高いと考えられる

港	年間損失額 (推計)	フェリー	待ち種別	接続するバス	平均 待ち時間 ※1	平均 消費単価※2	輸送規模※3 (定員)	稼働率※4 (チケット完売 率)	平均便数※3 (往復合計)	年間 営業日数※4
運天港	1億5,300万円	・伊平屋村フェリー ・伊是名村フェリー	バス待ち	運天港行き	13分	1,500円	約300人	40%	2便	300日
			フェリー待ち	運天港行き	72分					
本部港	7億6,680万円	・伊江村フェリー	バス待ち	記念公園方面	0分	1,500円	約600人	40%	4便	300日
				名護バスターミナル方面	0分					
			フェリー待ち	記念公園方面	11分					
				名護バスターミナル方面	23分					
		・クインコーラルプラス ・クインコーラルクロス ・フェリーあけぼの ・フェリー波の上	バス待ち	記念公園方面	73分	1,500円	約600人	40%	2便	300日
			フェリー待ち	記念公園方面	34分					
		名護バスターミナル方面	23分							
渡久地港	13億6,700万円	・水納海運フェリー	フェリー待ち	記念公園方面	11分	1,500円	約100人	40%	8便	300日
				名護バスターミナル方面	40分					
				瀬底島方面	89分					
			バス待ち	記念公園方面	47分					
				名護バスターミナル方面	38分					
				瀬底島方面	116分					
		・ジンベエマリン	フェリー待ち	記念公園方面	13分	1,500円	約180人	40%	2便	300日
				名護バスターミナル方面	31分					
			バス待ち	瀬底島方面	195分					
				記念公園方面	30分					
	名護バスターミナル方面	58分								
		瀬底島方面	181分							

※算出ロジックは次スライド参照

➡ 港での待ち時間における年間の経済損失額合計：22億8,680万円（推計）

①交通・道路状況の現状

【交通手段：フェリー】 運天港・本部港・渡久地港での待ち時間による経済損失額

●（参考）算出ロジック：

年間の機会損失額 = [待ち時間※1] × [消費単価※2（時間当たり）] × [輸送規模 × 稼働率] × [便数] × [営業日数] で計算

※1. 「待ち時間」は、以降のページを参照。移動や切符購入に必要なバッファとして20分を設定し、これを超える時間を「純粋なロス」と定義（「待ち時間」が20分以内の場合はカウントしない）

※2. 「平均消費単価」は、カフェやお土産等の平均消費期待値として1,500円で仮置き

※3. 「輸送規模」と「平均便数」は、前ページを参照

※4. 「稼働率」と「営業日数」は、それぞれ40%と300日で仮置き

●（参考）各港ごとに運行しているフェリー情報

本島の港	運行するフェリー・高速船	主要な接続バス路線	事業者	運行区間	所要時間	便数	定員
運天港	伊平屋村フェリー	やんばる急行 71番 72番	伊平屋村	運天港～前泊港	80分	2往復	300人
	伊是名村フェリー		伊是名村	運天港～仲田港	55分	2往復	350人
本部港	伊江村フェリー	沖縄エアポート シャトル 117系統 YKB、等	伊江村	伊江港～本部港	30分	4往復	フェリーいしま:626人 フェリーぐすく:700人
	クイーンコーラルプラス クイーンコーラルクロス		マリックスライン	那覇～本部港～鹿児島	110分 (那覇～本部)	1往復/2日	クイーンコーラルプラス:604人 クイーンコーラルクロス:655人
	フェリーあけぼの フェリー波の上		マルエーフェリー	那覇～本部港～鹿児島	110分 (那覇～本部)	1往復/2日	フェリーあけぼの:678人 フェリー波の上:707人
渡久地港	水納島フェリー	70番 76番 65番 66番	水納海運	渡久地港～水納港	15分	1/1～3/31 3往復 4/1～6/30 4往復 7/1～7/19 6往復 7/20～8/31 8往復 9/1～9/20 6往復 9/21～10/31 4往復 11/1～12/31 3往復	100人
	ジンベエマリン		第一マリン サービス	那覇～名護漁港～渡久地港	75～85分 名護漁港～渡久地港 15～25分	1往復	180人
				那覇～渡久地港	75分	1往復	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-1. 運天港の待ち時間（伊平屋村フェリー/伊是名村フェリー）

運天港で、フェリーを降りてから、バスに乗るまでの平均待ち時間：**13分**（計算式：20分+32分 /4回）

運天港で、バスを降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：72分

■フェリー時刻表

【伊平屋村フェリー】 運天港⇄伊平屋村				
	1便	待ち時間	2便	待ち時間
前泊港 発	9:00		13:00	
↓移動	↓80分			
運天港 着	10:20	7分	14:20	20分
↓滞在	↓40分			
運天港 発	11:00		15:00	
↓移動	↓80分			
前泊港 着	12:20		16:20	
↓滞在	↓40分			

【伊是名村フェリー】 運天港⇄伊是名村				
	1便	待ち時間	2便	待ち時間
仲田港 発	9:00		13:30	
↓移動	↓55分			
運天港 着	9:55	32分	14:25	15分
↓滞在	↓35分			
運天港 発	10:30		15:30	
↓移動	↓55分			
仲田港 着	11:25		16:25	
↓滞在	↓135分			

■バス時刻表（主要なバス停のみ抜粋）

YKB線（運天港行き）		
バス停/便名	1便	7便
那覇空港 国内線（2番のりば）	—	11:30
県庁北口	6:40	11:40
…		
名護バスターミナル前	8:13	13:13
本部港	8:30	13:30
…		
運天港	9:21	14:15

YKB線（那覇空港行き）		
	12便	18便
運天港	10:27	14:40
…		
本部港	11:15	15:35
名護バスターミナル前	11:31	15:51
…		
那覇空港 国内線	13:25	17:50
那覇空港 国際線	13:26	17:51

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-1. 運天港の待ち時間（伊平屋村フェリー/伊是名村フェリー）

運天港で、フェリーを降りてから、バスに乗るまでの平均待ち時間：13分

運天港で、バスを降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**72分**（計算式：99分+45分+69分+75分/4回）

■フェリー時刻表

【伊平屋村フェリー】 運天港⇄伊平屋村				
	1便	待ち時間	2便	待ち時間
前泊港 発	9:00		13:00	
↓移動	↓80分			
運天港 着	10:20		14:20	
↓滞在	↓40分			
運天港 発	11:00	99分	15:00	45分
↓移動	↓80分			
前泊港 着	12:20		16:20	
↓滞在	↓40分			

【伊是名村フェリー】 運天港⇄伊是名村				
	1便	待ち時間	2便	待ち時間
仲田港 発	9:00		13:30	
↓移動	↓55分			
運天港 着	9:55		14:25	
↓滞在	↓35分			
運天港 発	10:30	69分	15:30	75分
↓移動	↓55分			
仲田港 着	11:25		16:25	
↓滞在	↓135分			

■バス時刻表（主要なバス停のみ抜粋）

YKB線（運天港行き）		
バス停/便名	1便	7便
那覇空港 国内線（2番のりば）	—	11:30
県庁北口	6:40	11:40
...		
名護バスターミナル前	8:13	13:13
本部港	8:30	13:30
...		
運天港	9:21	14:15

YKB線（那覇空港行き）		
	12便	18便
運天港	10:27	14:40
...		
本部港	11:15	15:35
名護バスターミナル前	11:31	15:51
...		
那覇空港 国内線	13:25	17:50
那覇空港 国際線	13:26	17:51

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港の待ち時間（伊江村フェリー）

本部港で、フェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：**0分**

本部港で、バス（記念公園方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**11分**（計算式:21分+24分/4回）

■フェリー時刻表

【伊江村フェリー】 本部港⇄伊江港

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間
伊江港 発	8:00		10:00		13:00		16:00	
↓移動	↓30分							
本部港 着	8:30	15分	10:30	9分	13:30	19分	16:30	6分
↓滞在	↓30分							
本部港 発	9:00		11:00		15:00		17:00	
↓移動	↓30分							
伊江港 着	9:30		11:30		15:30		17:30	
↓滞在	↓30分		↓90分		↓30分		—	

本部港とのバス接続の時間は下記の考え方で選定
 1. 高速バスで待ち時間が20分未満のダイヤ
 2. 上記がなければ、循環線(65番)のダイヤ

■バス時刻表

記念公園方面

高速バス

路線・方向	#	時刻			
YKB 美ら海・運天港行き	1	8:30	6	16:15	
	2	10:30	7	18:35	
	3	12:10	8	19:35	
	4	13:30	9	20:45	
	5	14:30	10	21:40	

路線・方向	#	時刻			
117 記念公園方面行き	1	8:45	6	14:14	
	2	10:39	7	14:50	
	3	11:34	8	15:39	
	4	11:47			
	5	12:14			

路線・方向	#	時刻	
沖縄工ア ポートシャトル 記念公園方面行き	1	11:49	
	2	13:49	
	3	15:19	

循環バス

路線・方向	#	時刻			
65 右回り循環平日	1	7:06	7	13:36	
	2	8:06	8	14:36	
	3	8:46	9	15:36	
	4	9:26	10	16:36	
	5	10:36	11	17:36	
	6	11:41	12	19:06	
			13	20:06	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港の待ち時間（伊江村フェリー）

本部港で、フェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：0分

本部港で、バス（記念公園方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**11分**（計算式:21分+24分/4回）

■フェリー時刻表

※本部港に接続

【伊江村フェリー】 本部港⇄伊江港

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間
伊江港 発	8:00		10:00		13:00		16:00	
↓移動	↓30分							
本部港 着	8:30		10:30		13:30		16:30	
↓滞在	↓30分				↓90分		↓30分	
本部港 発	9:00	15分	11:00	21分	15:00	10分	17:00	24分
↓移動	↓30分							
伊江港 着	9:30		11:30		15:30		17:30	
↓滞在	↓30分		↓90分		↓30分		-	

本部港とのバス接続の時間は下記の考え方で選定
 1.高速バスで待ち時間が20分未満のダイヤ
 2.上記がなければ、循環線(65番)のダイヤ

■バス時刻表

記念公園方面

高速バス

路線・方向	#	時刻			
YKB 美ら海・運天港行き	1	8:30	6	16:15	
	2	10:30	7	18:35	
	3	12:10	8	19:35	
	4	13:30	9	20:45	
	5	14:30	10	21:40	

路線・方向	#	時刻			
117 記念公園方面行き	1	8:45	6	14:14	
	2	10:39	7	14:50	
	3	11:34	8	15:39	
	4	11:47			
	5	12:14			

路線・方向	#	時刻	
沖縄エアポートシャトル 記念公園方面行き	1	11:49	
	2	13:49	
	3	15:19	

循環バス

路線・方向	#	時刻			
65 右回り循環平日	1	7:06	7	13:36	
	2	8:06	8	14:36	
	3	8:46	9	15:36	
	4	9:26	10	16:36	
	5	10:36	11	17:36	
	6	11:41	12	19:06	
			13	20:06	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港の待ち時間（伊江村フェリー）

本部港で、フェリーを降りてから、バス（名護バスターミナル方面）に乗るまでの平均待ち時間：0分

本部港で、バス（名護バスターミナル方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：23分

■フェリー時刻表

【伊江村フェリー】 本部港⇄伊江港

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間
伊江港 発	8:00		10:00		13:00		16:00	
↓移動	↓30分							
本部港 着	8:30	5分	10:30	15分	13:30	7分	16:30	9分
↓滞在	↓30分							
本部港 発	9:00		11:00		15:00		17:00	
↓移動	↓30分							
伊江港 着	9:30		11:30		15:30		17:30	
↓滞在	↓30分		↓90分		↓30分		—	

本部港とのバス接続の時間は下記の考え方で選定
 1.高速バスで待ち時間が20分未満のダイヤ
 2.上記がなければ、循環線(65番)のダイヤ

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

高速バス

路線・方向	#	時刻			
YKB 那覇空港 行き	1	5:32	6	13:35	
	2	6:52	7	14:35	
	3	8:35	8	15:35	
	4	9:35	9	16:15	
	5	11:15	10	17:15	

路線・方向	#	時刻			
117 那覇空港 行き	1	10:27	6	15:53	
	2	12:08	7	16:27	
	3	13:10	8	17:11	
	4	13:37	9	17:37	
	5	14:58			

路線・方向	#	時刻			
沖縄エア ポートシャ トル 那覇空港 行き	1	9:15			
	2	10:45			
	3	11:45			
	4	13:45			
	5	15:15			
	6	16:15			
	7	17:15			

循環バス

路線・方向	#	時刻			
66 左回り 循環 平日	1	7:09	8	14:31	
	2	7:31	9	15:39	
	3	8:39	10	16:39	
	4	10:19	11	17:31	
	5	11:39	12	18:39	
	6	12:39	13	20:01	
	7	13:09	14	21:09	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港（伊江村フェリー）

本部港で、フェリーを降りてから、バス（名護バスターミナル方面）に乗るまでの平均待ち時間：0分

本部港で、バス（名護バスターミナル方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**23分**（計算式:25分+21分/4回）

■フェリー時刻表

【伊江村フェリー】 本部港⇄伊江港

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間
伊江港 発	8:00		10:00		13:00		16:00	
↓移動	↓30分							
本部港 着	8:30		10:30		13:30		16:30	
↓滞在	↓30分				↓90分		↓30分	
本部港 発	9:00	25分	11:00	15分	15:00	2分	17:00	21分
↓移動	↓30分							
伊江港 着	9:30		11:30		15:30		17:30	
↓滞在	↓30分		↓90分		↓30分			

本部港とのバス接続の時間は下記の考え方で選定
 1.高速バスで待ち時間が20分未満のダイヤ
 2.上記がなければ、循環線(65番)のダイヤ

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

高速バス					循環バス				
路線・方向	#	時刻			路線・方向	#	時刻		
YKB 那覇空港 行き	1	5:32	6	13:35	117 那覇空港 行き	1	10:27	6	15:53
	2	6:52	7	14:35		2	12:08	7	16:27
	3	8:35	8	15:35		3	13:10	8	17:11
	4	9:35	9	16:15		4	13:37	9	17:37
	5	11:15	10	17:15		5	14:58		
沖縄エア ポートシャ トル 那覇空港 行き	1	9:15			66 左回り 循環 平日	1	7:09	8	14:31
	2	10:45				2	7:31	9	15:39
	3	11:45				3	8:39	10	16:39
	4	13:45				4	10:19	11	17:31
	5	15:15				5	11:39	12	18:39
	6	16:15				6	12:39	13	20:01
	7	17:15				7	13:09	14	21:09

出所：GTFSデータ、各事業者HP
 ※平均算出時の端数は切り捨て
 ※20分を超える時間を「純粋なロス」と定義し、「待ち時間」が20分未満の場合はカウントしない

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港の待ち時間 (クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上)

本部港で、フェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：**73分** (計算式:90分+56分/2回)

本部港で、バス（記念公園方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**34分**

■フェリー時刻表

【クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上】 鹿児島⇔本部港⇔那覇

	上り便	待ち時間		下り便	待ち時間
那覇港 発	7:00		鹿児島港 発	前日18:00	
↓移動	↓120分		↓移動	↓22時間40分	
本部港 着	9:00	90分	本部港 着	16:40	56分
↓滞在	↓20分		↓滞在	↓30分	
本部港 発	9:20		本部港 発	17:10	
↓移動	↓23時間10分		↓移動	↓110分	
鹿児島着	翌日8:30		那覇着	19:00	

■バス時刻表

記念公園方面

高速バス

路線・方向	#	時刻			
YKB 美ら海・運天港行き	1	8:30	6	16:15	
	2	10:30	7	18:35	
	3	12:10	8	19:35	
	4	13:30	9	20:45	
	5	14:30	10	21:40	

路線・方向	#	時刻			
117 記念公園方面行き	1	8:45	6	14:14	
	2	10:39	7	14:50	
	3	11:34	8	15:39	
	4	11:47			
	5	12:14			

路線・方向	#	時刻	
沖縄エアポートシャトル 記念公園方面行き	1	11:49	
	2	13:49	
	3	15:19	

循環バス

路線・方向	#	時刻			
65 右回り循環平日	1	7:06	7	13:36	
	2	8:06	8	14:36	
	3	8:46	9	15:36	
	4	9:26	10	16:36	
	5	10:36	11	17:36	
	6	11:41	12	19:06	
			13	20:06	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港の待ち時間 (クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上)

本部港で、フェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：73分

本部港で、バス（記念公園方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**34分** (計算式: 35分 + 34分 / 2回)

■フェリー時刻表

【クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上】 鹿児島⇄本部港⇄那覇

	上り便	待ち時間		下り便	待ち時間
那覇港 発	7:00		鹿児島港 発	前日18:00	
↓移動	↓120分		↓移動	↓22時間40分	
本部港 着	9:00		本部港 着	16:40	
↓滞在	↓20分		↓滞在	↓30分	
本部港 発	9:20	35分	本部港 発	17:10	34分
↓移動	↓23時間10分		↓移動	↓110分	
鹿児島 着	翌日8:30		那覇 着	19:00	

■バス時刻表

記念公園方面

高速バス

循環バス

路線・方向	#	時刻			
YKB 美ら海・運天港行き	1	8:30	6	16:15	
	2	10:30	7	18:35	
	3	12:10	8	19:35	
	4	13:30	9	20:45	
	5	14:30	10	21:40	

路線・方向	#	時刻			
117 記念公園方面行き	1	8:45	6	14:14	
	2	10:39	7	14:50	
	3	11:34	8	15:39	
	4	11:47			
	5	12:14			

路線・方向	#	時刻	
沖縄エアポートシャトル 記念公園方面行き	1	11:49	
	2	13:49	
	3	15:19	

路線・方向	#	時刻			
65 右回り循環平日	1	7:06	7	13:36	
	2	8:06	8	14:36	
	3	8:46	9	15:36	
	4	9:26	10	16:36	
	5	10:36	11	17:36	
	6	11:41	12	19:06	
			13	20:06	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港の待ち時間 (クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上)

本部港で、フェリーを降りてから、バス（名護バスターミナル）に乗るまでの平均待ち時間：**15分** (計算式:0分+31分/2回)

本部港で、バス（名護バスターミナル方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**15分**

■フェリー時刻表

【クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上】 鹿児島⇔本部港⇔那覇

	上り便	待ち時間		下り便	待ち時間
那覇港 発	7:00		鹿児島 発	前日18:00	
↓移動	↓120分		↓移動	↓22時間40分	
本部港 着	9:00	±15分	本部港 着	16:40	31分
↓滞在	↓20分		↓滞在	↓30分	
本部港 発	9:20		本部港 発	17:10	
↓移動	↓23時間10分		↓移動	↓110分	
鹿児島 着	翌日8:30		那覇 着	19:00	

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

高速バス

路線・方向	#	時刻			
YKB 那覇空港 行き	1	5:32	6	13:35	
	2	6:52	7	14:35	
	3	8:35	8	15:35	
	4	9:35	9	16:15	
	5	11:15	10	17:15	

路線・方向	#	時刻			
117 那覇空港 行き	1	10:27	6	15:53	
	2	12:08	7	16:27	
	3	13:10	8	17:11	
	4	13:37	9	17:37	
	5	14:58			

路線・方向	#	時刻
沖縄エア ポートシャ トル 那覇空港 行き	1	9:15
	2	10:45
	3	11:45
	4	13:45
	5	15:15
	6	16:15
	7	17:15

循環バス

路線・方向	#	時刻			
66 左回り 循環 平日	1	7:09	8	14:31	
	2	7:31	9	15:39	
	3	8:39	10	16:39	
	4	10:19	11	17:31	
	5	11:39	12	18:39	
	6	12:39	13	20:01	
	7	13:09	14	21:09	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-2.本部港の待ち時間 (クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上)

本部港で、フェリーを降りてから、バス（名護バスターミナル）に乗るまでの平均待ち時間：15分

本部港で、バス（名護バスターミナル方面）を降りてから、フェリーに乗るまでの平均待ち時間：15分（計算式:0分+31分/2回）

■フェリー時刻表

【クインコーラルプラス/クロス、フェリーあけぼの/フェリー波の上】 鹿児島⇔本部港⇔那覇

	上り便	待ち時間		下り便	待ち時間
那覇港 発	7:00		鹿児島港 発	前日18:00	
↓移動	↓120分		↓移動	↓22時間40分	
本部港 着	9:00		本部港 着	16:40	
↓滞在	↓20分		↓滞在	↓30分	
本部港 発	9:20	5分	本部港 発	17:10	31分
↓移動	↓23時間10分		↓移動	↓110分	
鹿児島 着	翌日8:30		那覇 着	19:00	

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

高速バス

循環バス

路線・方向	#	時刻			
YKB 那覇空港 行き	1	5:32	6	13:35	
	2	6:52	7	14:35	
	3	8:35	8	15:35	
	4	9:35	9	16:15	
	5	11:15	10	17:15	

路線・方向	#	時刻			
117 那覇空港 行き	1	10:27	6	15:53	
	2	12:08	7	16:27	
	3	13:10	8	17:11	
	4	13:37	9	17:37	
	5	14:58			

路線・方向	#	時刻			
沖縄エア ポートシャ トル 那覇空港 行き	1	9:15			
	2	10:45			
	3	11:45			
	4	13:45			
	5	15:15			
	6	16:15			
	7	17:15			

路線・方向	#	時刻			
66 左回り 循環 平日	1	7:09	8	14:31	
	2	7:31	9	15:39	
	3	8:39	10	16:39	
	4	10:19	11	17:31	
	5	11:39	12	18:39	
	6	12:39	13	20:01	
	7	13:09	14	21:09	

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間 (水納海運フェリー)

渡久地港で、水納海運フェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：**47分** (計算式:29分+28分+33分+・・・+39分 /8回)
 渡久地港で、バス（記念公園方面）を降りてから、水納海運フェリーに乗るまでの平均待ち時間：11分

■フェリー時刻表

時期によって便数が異なるため、最も便数が多い時期の時刻表を記載

【水納海運フェリー】 渡久地港⇄水納港： ※7/20～8/31

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間	5便	待ち時間	6便	待ち時間	7便	待ち時間	8便	待ち時間
渡久地港 発	8:30		9:30		10:30		11:30		13:00		14:00		15:00		16:00	
↓移動	↓15分															
水納港 着	8:45		9:45		10:45		11:45		13:15		14:15		15:15		16:15	
↓滞在	↓15分															
水納港 発	9:00		10:00		11:00		12:00		13:30		14:30		15:30		16:30	
↓移動	↓15分															
渡久地港 着	9:15	29分 <small>(41分・18分)</small>	10:15	28分	11:15	33分	12:15	88分	13:45	68分	14:45	58分	15:45	37分 <small>(26分・48分)</small>	16:45	39分 <small>(21分・58分)</small>
↓滞在			↓15分			↓45分				↓15分						—

■バス時刻表

記念公園方面 (計15便)

路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	#	時刻	#	時刻
70 記念公園 方面 行き	1	9:56	65 右回り 循環 平日	1	7:13	6	11:48	11	17:43
	2	16:11		2	8:13	7	13:43	12	19:13
	3	17:06		3	8:53	8	14:53	13	20:13
		4		9:33	9	15:43			
		5		10:43	10	16:33			

← : 70番 ← : 65番

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間（水納海運フェリー）

渡久地港で、水納海運フェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：47分

渡久地港で、バス（記念公園方面）を降りてから、水納海運フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**11分**（計算式:17分+72分 /8回）

■フェリー時刻表

時期によって便数が異なるため、最も便数が多い時期の時刻表を記載

【水納海運フェリー】 渡久地港⇄水納港： ※7/20～8/31

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間	5便	待ち時間	6便	待ち時間	7便	待ち時間	8便	待ち時間
渡久地港 発	8:30	17分	9:30	7分	10:30	15分 (4分+27分)	11:30	18分	13:00	72分	14:00	17分	15:00	7分	16:00	17分
↓移動																
水納港 着	8:45		9:45		10:45		11:45		13:15		14:15		15:15		16:15	
↓滞在																
水納港 発	9:00		10:00		11:00		12:00		13:30		14:30		15:30		16:30	
↓移動																
渡久地港 着	9:15		10:15		11:15		12:15		13:45		14:45		15:45		16:45	
↓滞在																
			↓15分				↓45分				↓15分					-

■バス時刻表

記念公園方面

路線・方向	#	時刻
70 記念公園 方面 行き	1	9:56
	2	16:11
	3	17:06

路線・方向	#	時刻
65 右回り 循環 平日	1	7:13
	2	8:13
	3	8:53
	4	9:33
	5	10:43

#	時刻	#	時刻
6	11:48	11	17:43
7	13:43	12	19:13
8	14:53	13	20:13
9	15:43		
10	16:33		

←----- : 70番 ←----- : 65番

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段②】フェリー：3.渡久地港の待ち時間（水納海運フェリー）

渡久地港で、水納海運フェリーを降りてから、バス(名護バスターミナル)に乗るまでの平均待ち時間：**38分** (計算式:73分+39分+47分+52分+46分 /8回)
 渡久地港で、バス（名護バスターミナル）を降りてから、水納海運フェリーに乗るまでの平均待ち時間：40分

■フェリー時刻表

時期によって便数が異なるため、最も便数が多い時期の時刻表を記載

【水納海運フェリー】 渡久地港⇄水納港： ※7/20～8/31

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間	5便	待ち時間	6便	待ち時間	7便	待ち時間	8便	待ち時間
渡久地港 発	8:30		9:30		10:30		11:30		13:00		14:00		15:00		16:00	
↓移動	↓15分															
水納港 着	8:45		9:45		10:45		11:45		13:15		14:15		15:15		16:15	
↓滞在	↓15分															
水納港 発	9:00		10:00		11:00		12:00		13:30		14:30		15:30		16:30	
↓移動	↓15分															
渡久地港 着	9:15	73分	10:15	43分	11:15	47分	12:15	47分	13:45	39分	14:45	47分	15:45	52分 (58分・47分)	16:45	46分 (53分・39分)
↓滞在			↓15分			↓45分					↓15分					-

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	
70 名護バスターミナル行き	1	10:28	76 名護バスターミナル行き	1	7:40	66 左回り循環平日	1	7:02	70番	5	12:32	
	2	16:43		2	19:20		2	7:24		6	13:02	11
	3	17:38			3		8:32	7		13:02	12	18:32
				4	10:02		8	14:24		13	19:54	
				5	11:32		9	15:32		14	21:02	
						10	16:32					

← : 70番 ← : 65番
 ← : 76番
 ※76番はフェリーからの接続に適したダイヤなし

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間 (水納海運フェリー)

渡久地港で、水納海運フェリーを降りてから、バス(名護バスターミナル)に乗るまでの平均待ち時間：38分

渡久地港で、バス(名護バスターミナル)を降りてから、水納海運フェリーに乗るまでの平均待ち時間：40分 (計算式:28分+28分+・・・+28分/8回)

■フェリー時刻表

時期によって便数が異なるため、最も便数が多い時期の時刻表を記載

【水納海運フェリー】 渡久地港⇄水納港： ※7/20～8/31

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間	5便	待ち時間	6便	待ち時間	7便	待ち時間	8便	待ち時間
渡久地港 発	8:30	28分 <small>(20分・36分)</small>	9:30	28分	10:30	28分	11:30	88分	13:00	28分	14:00	58分	15:00	36分	16:00	28分
↓移動								↓15分								
水納港 着	8:45		9:45		10:45		11:45		13:15		14:15		15:15		16:15	
↓滞在								↓15分								
水納港 発	9:00		10:00		11:00		12:00		13:30		14:30		15:30		16:30	
↓移動								↓15分								
渡久地港 着	9:15		10:15		11:15		12:15		13:45		14:45		15:45		16:45	
↓滞在			↓15分				↓45分				↓15分					—

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	
70 名護バスターミナル行き	1	10:28	76 名護バスターミナル行き	1	7:40	66 左回り循環平日	1	7:02	6番	6	12:32	
	2	16:43		2	19:20		2	7:24		7	13:02	11
	3	17:38			3		8:32	8		14:24	12	18:32
				4	10:02		9	15:32		13	19:54	
				5	11:32		10	16:32		14	21:02	

←----- : 70番 ←----- : 65番
 ←----- : 76番

※70番はフェリーからの接続に適したダイヤなし

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間（水納海運フェリー）

渡久地港で、水納海運フェリーを降りてから、バス（瀬底島方面）に乗るまでの平均待ち時間：**116分**

渡久地港で、バス（瀬底島方面）を降りてから、水納海運フェリーに乗るまでの平均待ち時間：89分

■フェリー時刻表

時期によって便数が異なるため、最も便数が多い時期の時刻表を記載

【水納海運フェリー】 渡久地港⇄水納港： ※7/20～8/31

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間	5便	待ち時間	6便	待ち時間	7便	待ち時間	8便	待ち時間
渡久地港 発	8:30		9:30		10:30		11:30		13:00		14:00		15:00		16:00	
↓移動	↓15分															
水納港 着	8:45		9:45		10:45		11:45		13:15		14:15		15:15		16:15	
↓滞在	↓15分															
水納港 発	9:00		10:00		11:00		12:00		13:30		14:30		15:30		16:30	
↓移動	↓15分															
渡久地港 着	9:15		10:15		11:15		12:15		13:45		14:45		15:45		16:45	116分
↓滞在	↓15分															

■バス時刻表

瀬底島方面

路線・方向	#	時刻
76	1	7:01
瀬底島行き	2	18:41

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間（水納海運フェリー）

渡久地港で、水納海運フェリーを降りてから、バス（瀬底島方面）に乗るまでの平均待ち時間：116分
 渡久地港で、バス（瀬底島方面）を降りてから、水納海運フェリーに乗るまでの平均待ち時間：**89分**

■フェリー時刻表

時期によって便数が異なるため、最も便数が多い時期の時刻表を記載

【水納海運フェリー】 渡久地港⇄水納港： ※7/20～8/31

	1便	待ち時間	2便	待ち時間	3便	待ち時間	4便	待ち時間	5便	待ち時間	6便	待ち時間	7便	待ち時間	8便	待ち時間
渡久地港 発	8:30	89分	9:30		10:30		11:30		13:00		14:00		15:00		16:00	
↓移動	↓15分															
水納港 着	8:45		9:45		10:45		11:45		13:15		14:15		15:15		16:15	
↓滞在	↓15分															
水納港 発	9:00		10:00		11:00		12:00		13:30		14:30		15:30		16:30	
↓移動	↓15分															
渡久地港 着	9:15		10:15		11:15		12:15		13:45		14:45		15:45		16:45	
↓滞在		↓15分					↓45分			↓15分					-	

■バス時刻表

瀬底島方面

路線・方向	#	時刻
76	1	7:01
瀬底島行き	2	18:41

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間 (ジンベエマリン)

渡久地港で、ジンベエマリンフェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：**30分**（計算式：29分+31分 /2回）
 渡久地港で、バス（記念公園方面）を降りてから、ジンベエマリンフェリーに乗るまでの平均待ち時間：13分（計算式：27分 /2回）

■フェリー時刻表

【ジンベエマリン】 渡久地港⇄名護漁港⇄渡久地港

	1便	待ち時間	3便	待ち時間		2便	待ち時間	4便	待ち時間
那覇 発	8:30		14:25		渡久地 発	10:50		16:00	
↓移動	↓75分		↓75分		↓移動	↓75分		↓15分	
名護漁港 着	9:45			名護漁港 着	16:25				
↓滞在	↓20分			↓滞在	↓20分				
名護漁港 発	10:05			名護漁港 発	16:45				
↓移動	↓15分				↓移動	↓75分			
渡久地港 着	9:15	29分 (41分・18分)	15:40	31分 (31分・3分)	那覇 着	12:05		18:00	

■バス時刻表

記念公園方面

路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	#	時刻	#	時刻
70 記念公園 方面 行き	1	9:56	65 右回り 循環 平日	1	7:13	6	11:48	11	17:43
	2	16:11		2	8:13	7	13:43	12	19:13
	3	17:06		3	8:53	8	14:53	13	20:13
		4		9:33	9	15:43			
		5		10:43	10	16:33			

←----- : 70番 ←----- : 65番

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間 (ジンベエマリン)

渡久地港で、ジンベエマリンフェリーを降りてから、バス（記念公園方面）に乗るまでの平均待ち時間：30分（計算式：29分+31分 / 2回）
 渡久地港で、バス（記念公園方面）を降りてから、ジンベエマリンフェリーに乗るまでの平均待ち時間：**13分**（計算式：27分 / 2回）

■フェリー時刻表

【ジンベエマリン】 渡久地港⇄名護漁港⇄渡久地港

	1便	待ち時間	3便	待ち時間		2便	待ち時間	4便	待ち時間
那覇 発	8:30		14:25		渡久地 発	10:50	5分 (4分-7分)	16:00	27分
↓移動	↓75分		↓75分		↓移動	↓75分		↓15分	
名護漁港 着	9:45				名護漁港 着			16:25	
↓滞在	↓20分				↓滞在			↓20分	
名護漁港 発	10:05				名護漁港 発			16:45	
↓移動	↓15分			↓移動		↓75分			
渡久地港 着	9:15		15:40		那覇 着	12:05		18:00	

■バス時刻表

記念公園方面

路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	#	時刻	#	時刻
70 記念公園 方面 行き	1	9:56	65 右回り 循環 平日	1	7:13	6	11:48	11	17:43
	2	16:11		2	8:13	7	13:43	12	19:13
	3	17:06		3	8:53	8	14:53	13	20:13
		4		9:33	9	15:43			
		5		10:43	10	16:33			

←----- : 70番 ←----- : 65番

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間 (ジンベエマリン)

渡久地港で、ジンベエマリンフェリーを降りてから、バス（名護バスターミナル方面）に乗るまでの平均待ち時間：**58分**（計算式：60分+58分/2回）
 渡久地港で、バス（名護バスターミナル方面）を降りてから、ジンベエマリンフェリーに乗るまでの平均待ち時間：31分

■フェリー時刻表

【ジンベエマリン】 渡久地港⇄名護漁港⇄渡久地港

	1便	待ち時間	3便	待ち時間		2便	待ち時間	4便	待ち時間
那覇 発	8:30		14:25		渡久地 発	10:50		16:00	
↓移動	↓75分		↓75分		↓移動	↓75分		↓15分	
名護漁港 着	9:45			名護漁港 着	16:25				
↓滞在	↓20分			↓滞在	↓20分				
名護漁港 発	10:05			名護漁港 発	16:45				
↓移動	↓15分				↓移動	↓75分			18:00
渡久地港 着	9:15	60分 (73分・47分)	15:40	57分 (63分・52分)	那覇 着	12:05			

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	路線・方向	#	時刻	#	時刻	#	時刻
70 名護バスターミナル行き	1	10:28	76 名護バスターミナル行き	1	7:40	66 左回り循環平日	1	7:02	6	12:32	11	17:24
	2	16:43		2	19:20		2	7:24	7	13:02	12	18:32
	3	17:38			3		8:32	8	14:24	13	19:54	
				4	10:02		9	15:32	14	21:02		
				5	11:32		10	16:32				

←----- : 70番 ←----- : 65番
 ←----- : 76番
 ※76番はフェリーからの接続に適したダイヤなし

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間 (ジンベエマリン)

渡久地港で、ジンベエマリンフェリーを降りてから、バス（名護バスターミナル方面）に乗るまでの平均待ち時間：58分

渡久地港で、バス（名護バスターミナル方面）を降りてから、ジンベエマリンフェリーに乗るまでの平均待ち時間：**31分** (計算式: 35分+28分 / 2回)

■フェリー時刻表

【ジンベエマリン】 渡久地港⇄名護漁港⇄渡久地港

	1便	待ち時間	3便	待ち時間
那覇 発	8:30		14:25	
↓移動	↓75分			
名護漁港 着	9:45		↓75分	
↓滞在	↓20分			
名護漁港 発	10:05			
↓移動	↓15分			
渡久地港 着	9:15		15:40	

	2便	待ち時間	4便	待ち時間
渡久地 発	10:50	35分 (22分+48分)	16:00	28分
↓移動	↓75分			
名護漁港 着			16:25	↓15分
↓滞在	↓20分			
名護漁港 発			16:45	↓75分
↓移動	↓75分			
那覇 着	12:05		18:00	

■バス時刻表

名護バスターミナル方面

路線・方向	#	時刻
70 名護バスターミナル行き	1	10:28
	2	16:43
	3	17:38

路線・方向	#	時刻
76 名護バスターミナル行き	1	7:40
	2	19:20

路線・方向	#	時刻	#	時刻	#	時刻
66 左回り循環平日	1	7:02	6	12:32	11	17:24
	2	7:24	7	13:02	12	18:32
	3	8:32	8	14:24	13	19:54
	4	10:02	9	15:32	14	21:02
	5	11:32	10	16:32		

← : 70番 ← : 65番
← : 76番

※76番はフェリーからの接続に適したダイヤなし

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーに乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間（ジンベエマリン）

渡久地港で、ジンベエマリンフェリーを降りてから、バス（瀬底島方面）に乗るまでの平均待ち時間：**181分**
 渡久地港で、バス（瀬底島方面）を降りてから、ジンベエマリンフェリーに乗るまでの平均待ち時間：195分

■フェリー時刻表

【ジンベエマリン】 渡久地港⇄名護漁港⇄渡久地港

	1便	待ち時間	3便	待ち時間		
那覇 発	8:30		14:25			
↓移動	↓75分					
名護漁港 着					9:45	
↓滞在					↓20分	
名護漁港 発					10:05	
↓移動	↓15分					
渡久地港 着	9:15		15:40	181分		

	2便	待ち時間	4便	待ち時間			
渡久地 発	10:50		16:00				
↓移動	↓75分						
名護漁港 着					↓15分		
↓滞在					16:25	↓20分	
名護漁港 発					16:45		
↓移動	↓75分						
那覇 着	12:05		18:00				

■バス時刻表

瀬底島方面

路線・方向	#	時刻
76 瀬底島 行き	1	7:01
	2	18:41

①交通・道路状況の現状

(凡例) : フェリーを降りてから、バスまでの待ち時間
 : バスを降りてから、フェリーを乗るまでの待ち時間

【交通手段：フェリー】④-3. 渡久地港の待ち時間 (ジンベエマリン)

渡久地港で、ジンベエマリンフェリーを降りてから、バス（瀬底島方面）に乗るまでの平均待ち時間：181分

渡久地港で、バス（瀬底島方面）を降りてから、ジンベエマリンに乗るまでの平均待ち時間：**195分** (計算式: 229分+161分 /2回)

■フェリー時刻表

【ジンベエマリン】 渡久地港⇄名護漁港⇄渡久地港

	1便	待ち時間	3便	待ち時間		2便	待ち時間	4便	待ち時間				
那覇 発	8:30		14:25		渡久地 発	10:50	229分	16:00	161分				
↓移動	↓75分		↓75分		↓移動			↓15分					
名護漁港 着	9:45			名護漁港 着		↓滞在		16:25					
↓滞在	↓20分			名護漁港 発		↓移動		↓20分					
名護漁港 発	10:05			↓移動		名護漁港 発		16:45					
↓移動	↓15分		渡久地港 着	15:40	↓滞在		↓75分		那覇 着	12:05		18:00	

■バス時刻表

瀬底島方面

路線・方向	#	時刻
76	1	7:01
瀬底島行き	2	18:41

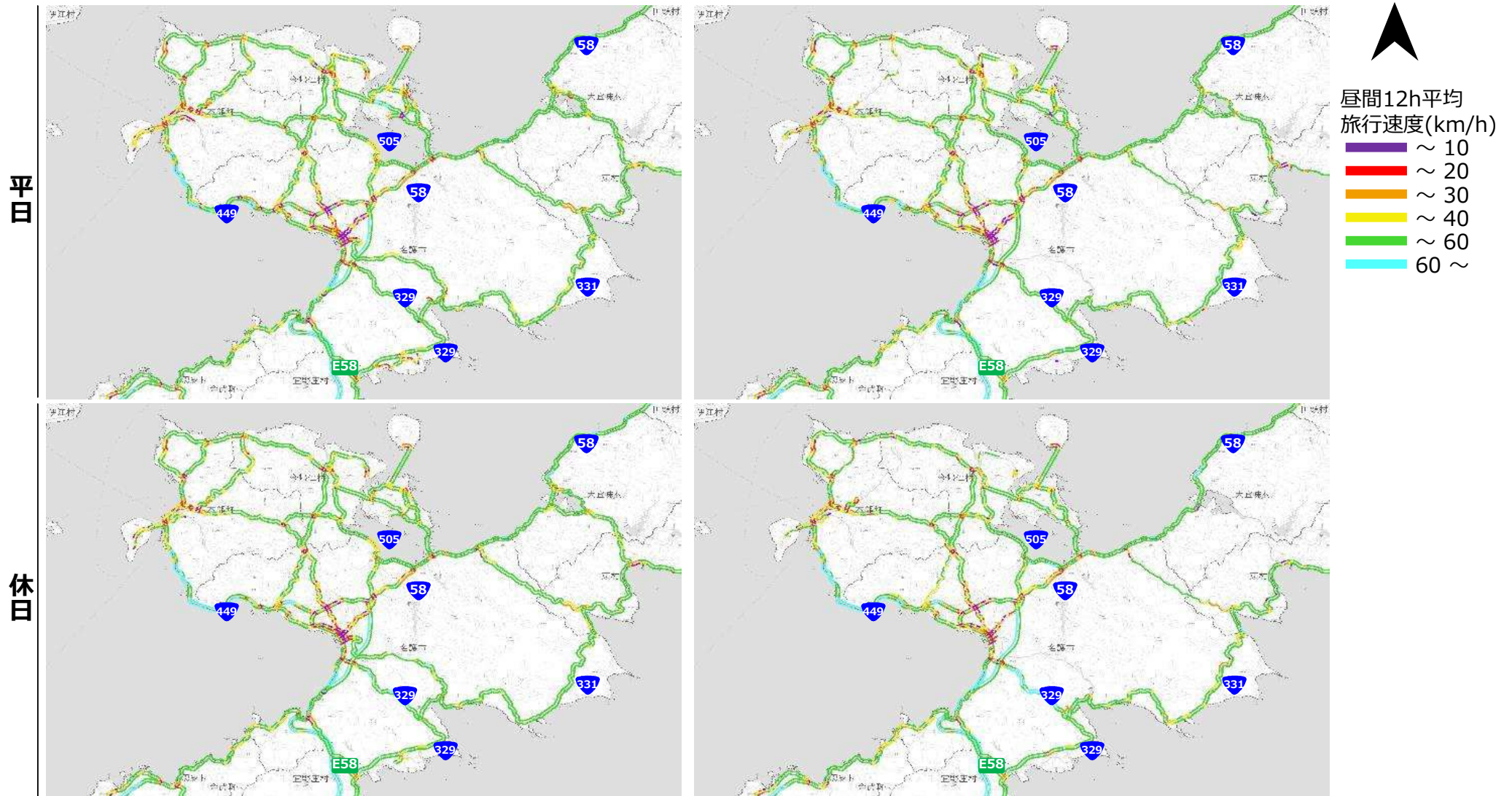
①交通・道路状況の現状

道路インフラ（渋滞状況：名護市・本部町・今帰仁村）

名護市街地、海洋博公園周辺で速度が低下している傾向である
JUNGLIA開業による大きな影響は確認できない

JUNGLIA開業前（2024年7月25日～2025年7月24日）

JUNGLIA開業後（2025年7月25日～2025年9月23日）



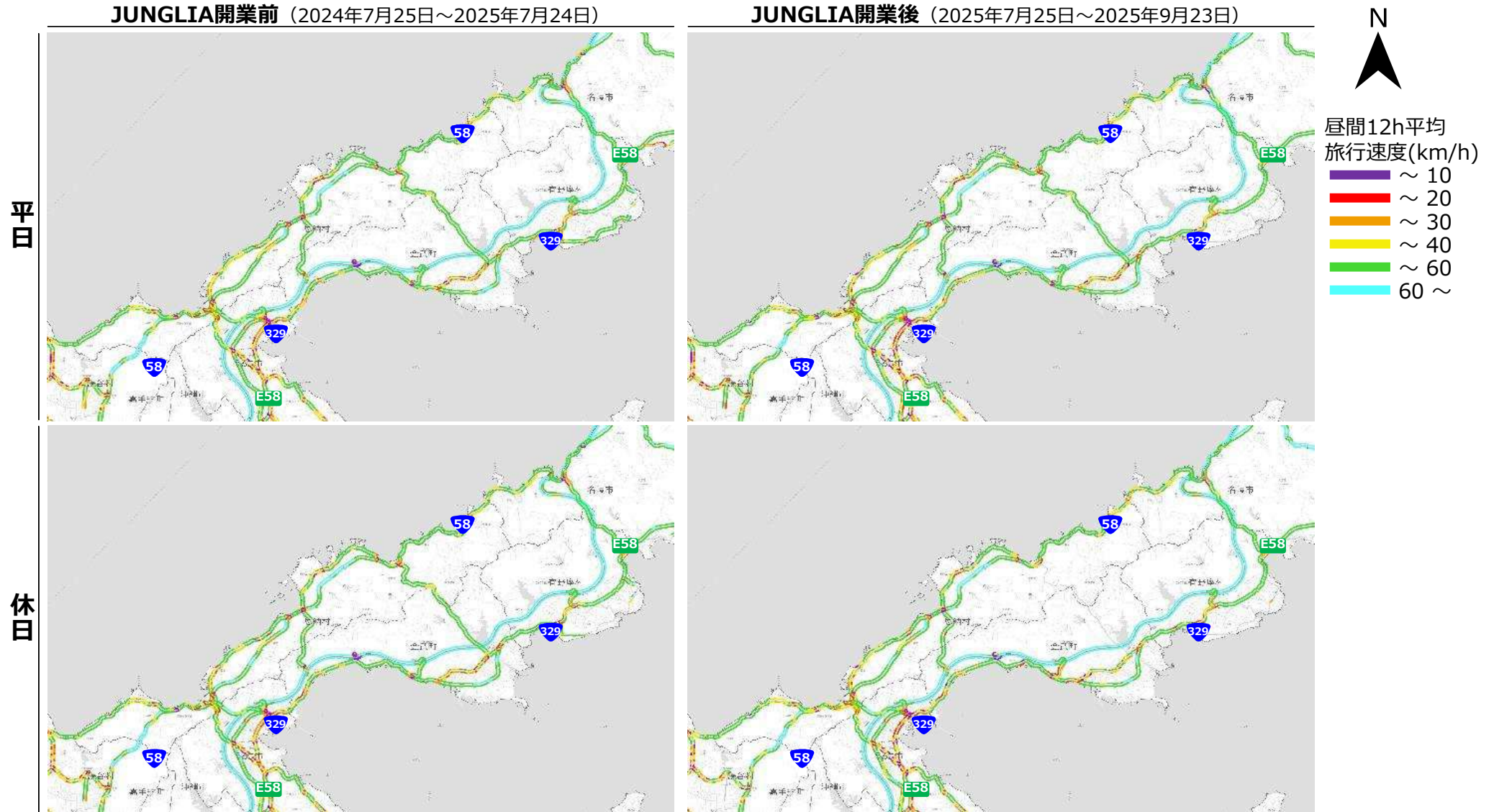
出所：NAVITIME道路プロファイラー

<データ期間> JUNGLIA開業前：2024年7月25日～2025年7月24日、JUNGLIA開業後：2025年7月25日～2025年9月23日

①交通・道路状況の現状

道路インフラ（渋滞状況：金武町・宜野座村・恩納村）

深刻な渋滞は確認されなかった
JUNGLIA開業による大きな影響は確認できない

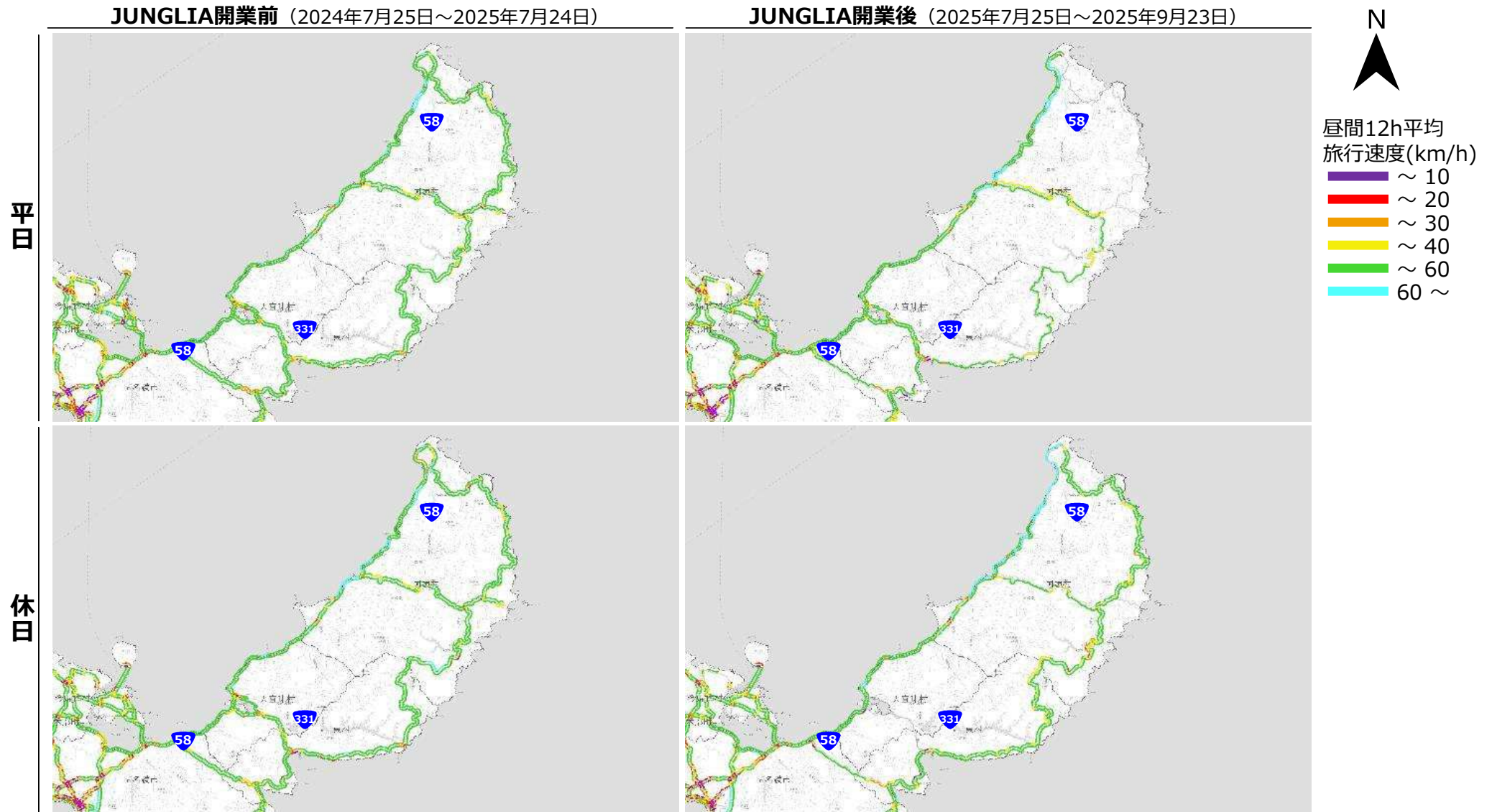


①交通・道路状況の現状

道路インフラ（渋滞状況：国頭村・大宜味村・東村）

深刻な渋滞は確認されなかった

JUNGLIA開業による大きな影響は確認できない



出所：NAVITIME道路プロファイラー

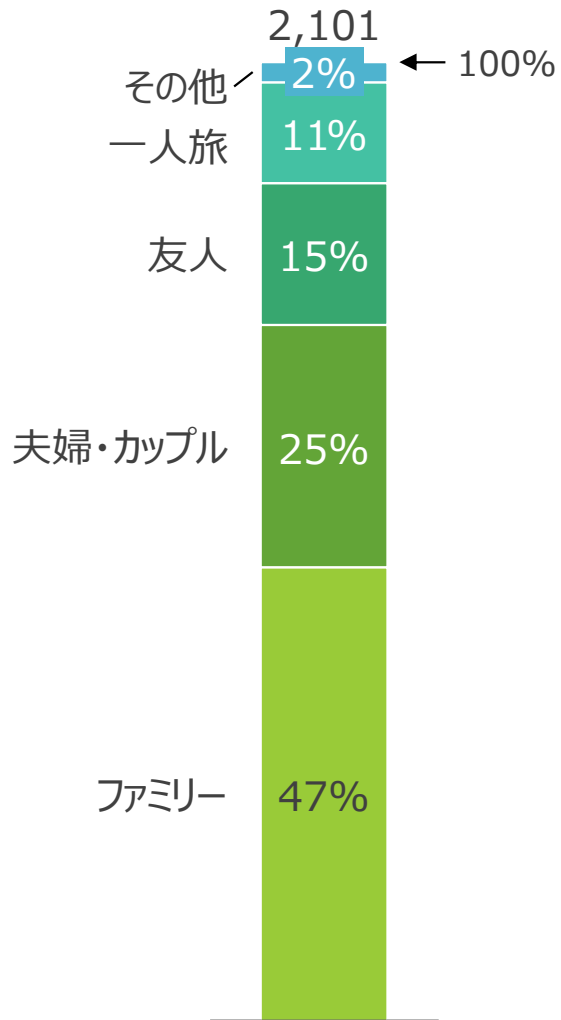
<データ期間> JUNGLIA開業前：2024年7月25日～2025年7月24日、JUNGLIA開業後：2025年7月25日～2025年9月23日

		主要論点	アプローチ	
1	観光市場の現状	1 観光市場の現況	<ul style="list-style-type: none"> 公官庁統計や各種調査データより定量的に概況を把握 	
		2 沖縄の観光来訪状況		<ul style="list-style-type: none"> 来沖観光客の様相はどう変化しているか？
2	北部地域の観光の現状	供給面	<ul style="list-style-type: none"> 民間データや市町村へのヒアリングにより観光資源の所在や観光資源への来訪客数の傾向や、周遊状況を把握 民間データや市町村へのヒアリングにより北部地域における体験事業者、宿泊事業者の所在や営業状況を把握 	
		1 観光資源と観光資源別の来訪状況		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域における観光資源に所在している観光資源の現状とそれらへの観光資源への来訪の特徴は？
		2 北部地域の観光周遊状況		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域において観光客はどのように周遊しているか？
		3 体験事業者の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域にはどのような体験事業者がどの程度存在しているか？
		4 宿泊事業者の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域にはどのような宿泊事業者がどの程度存在しているか？
3	北部地域における交通の現状	需要面	<ul style="list-style-type: none"> 来訪者へのアンケート調査より観光に対するニーズや課題の把握 北部地域において運行されている交通とその手段、道路状況について把握 観光の際の交通や交通に対する評価の把握 	
		5 観光客の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域を訪れる観光客の特徴やニーズはどうなっているか？
		1 交通・道路状況の現状		<ul style="list-style-type: none"> 北部地域にはどのような交通事業者がどの程度存在しているか？道路の混雑状況等は？
		2 観光客の交通に対するニーズ	<ul style="list-style-type: none"> 観光客はどのような手段で移動をしているか？移動手段やニーズに対する評価は？ 	

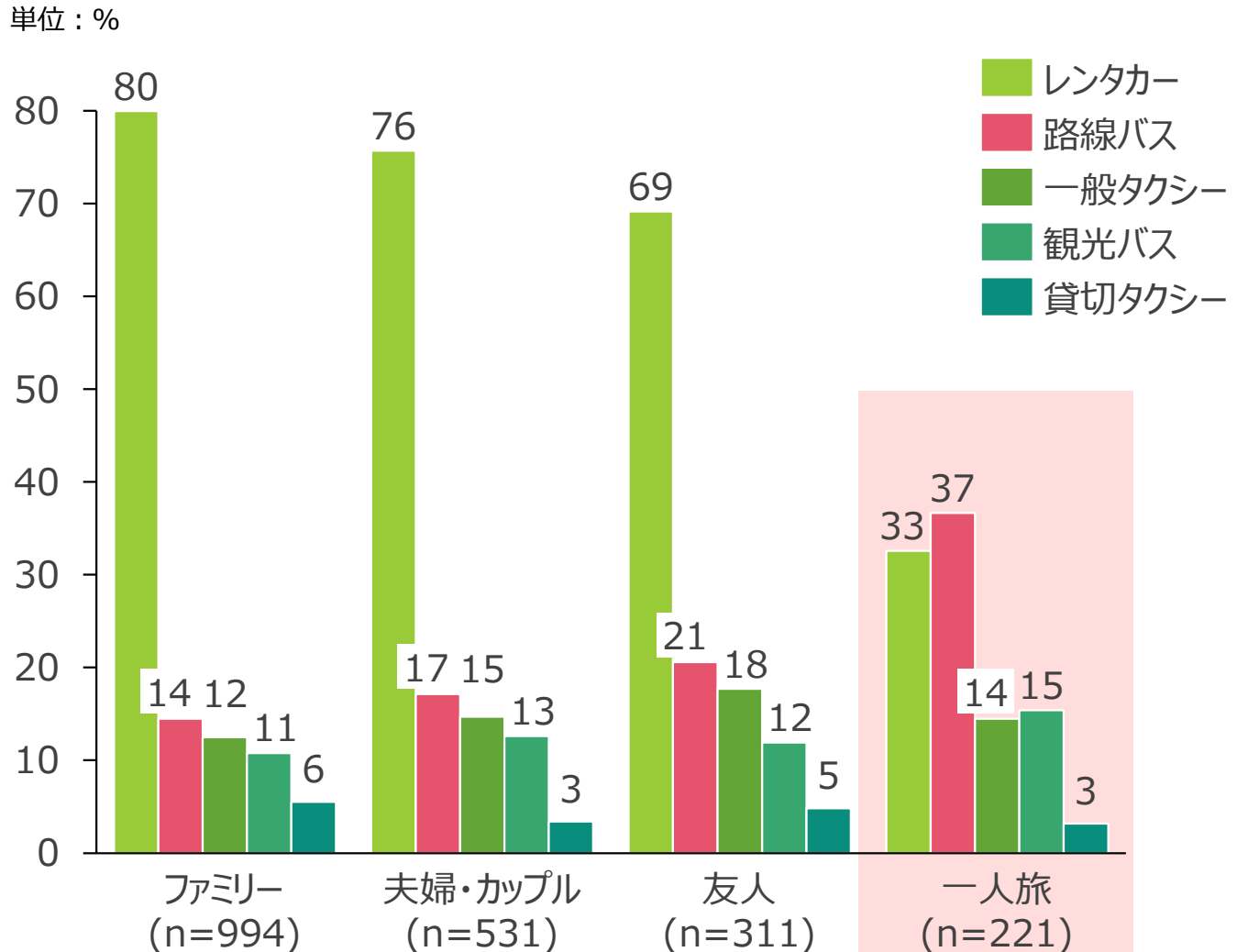
沖縄旅行の際の旅行同行者別移動手段

北部地域を訪れた観光客の交通手段に目を転じると、沖縄旅行の際の動向者はファミリーと夫婦・カップルで75%を占める中で、ファミリーや夫婦・カップル、友人はレンタカーが主な移動手段であるが、沖縄旅行者の10%を占める“一人旅”は路線バス利用が35%を超える

沖縄旅行の際の同行者

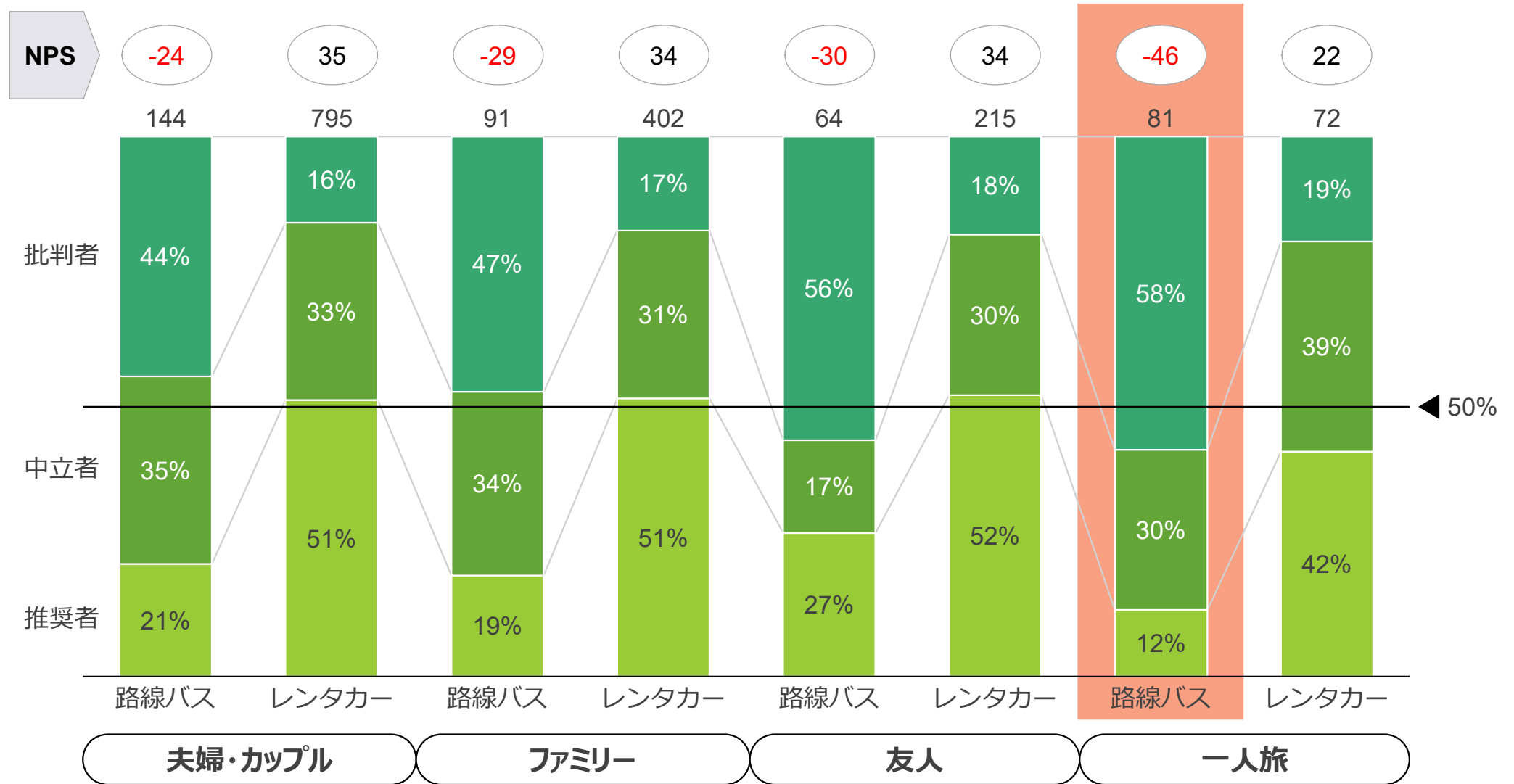


沖縄旅行の際の同行者×移動手段



沖縄旅行の際の旅行同行者別移動手段に対する推奨意向

路線バス利用率の多い一人旅の路線バスに対する推奨意向が最も低い。あらゆる同行者セグメントでレンタカーの推奨意向が高い



②観光客の交通に対するニーズ

沖縄旅行の際の旅行同行者別路線バスに対する批判者のコメント

批判者のコメントとしては、本数や時間が合わないといった理由やわかりづらいといった理由が挙げられている

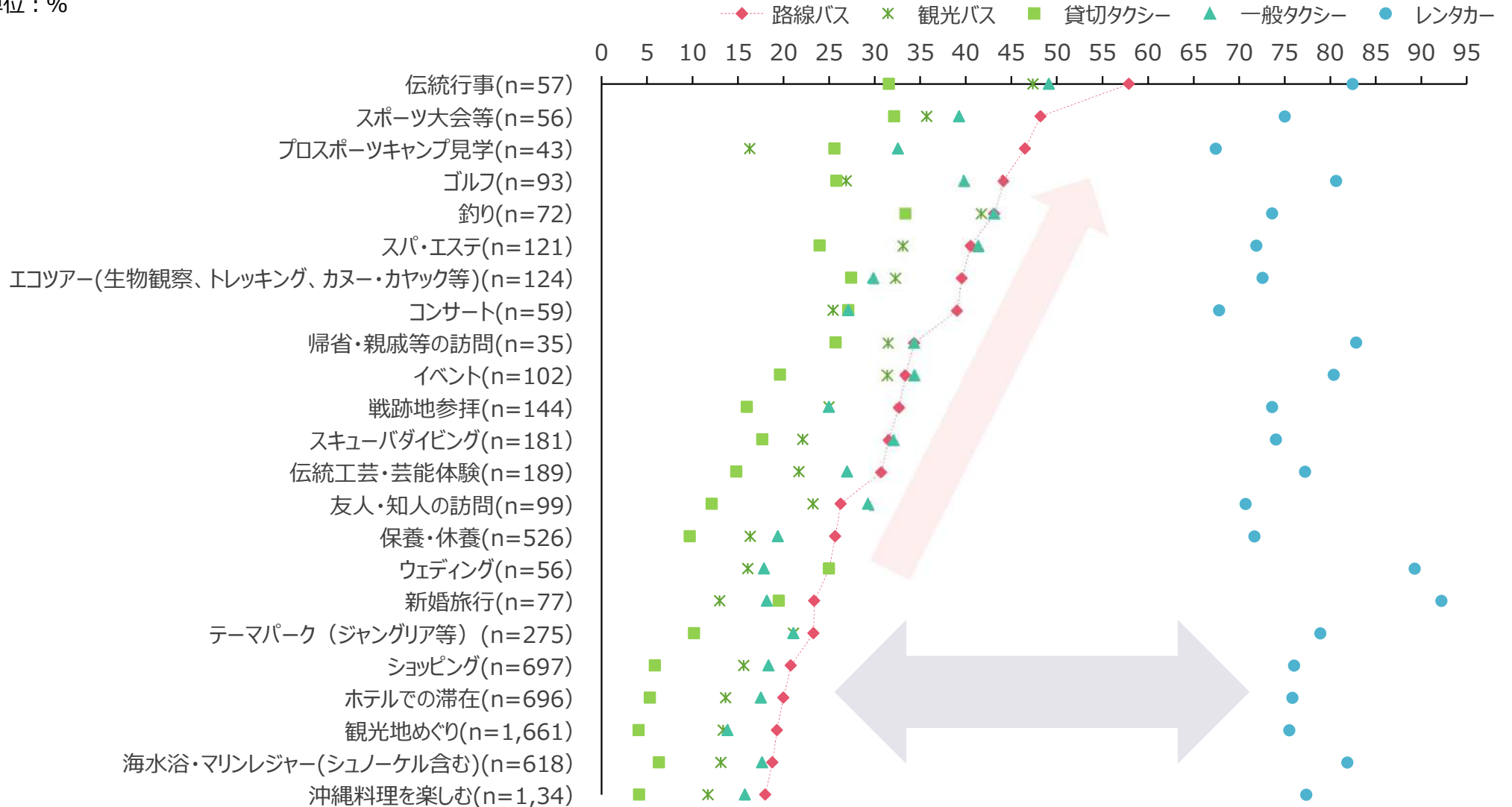
夫婦・カップル	ファミリー	1人旅
あまり遠くに行けない けっこう待ち時間が長い	あまり本数がない すごく疲れるので。	バス会社が複数あり時刻表が複雑 一人の場合はコスパがよい。しかし時間に縛られる
バスの時間を調べたりしないといけない	どこにでも行けて便利だが、本数が少ない路線もある ので。	一日乗車券が便利
バス会社が沢山あって複雑で難しい。時間が大幅に ズれる。	なかなか来ない	運賃決済で千円札の両替ができず、難儀した
めんどくさい	バス停からホテルまで結構あるいた	慣れれば便利だが初心者は迷うかも知れないから 急に乗ることになったが種類が多くて調べる必要が あった
わかりにくいところがある	バス停がわかりづらい	時間が読めない
運行情報がよくわからない 観光地に向かうバスに乗車したが、時間帯もあるの だろうが、満員で座ることもできなかった	基本的には時間通りこない 混雑している	時間が不正確な上に、停留所の案内表示などもひど い
行先によっては本数が十分ある 時間が予定よりも大幅にかかった	時間がかかる 時間が合わない	時間に余裕がある場合は良い 時間通りに行かない
時間通りに来ない	時間通りにバスが運行してないので、飛行機に遅れ そうになった	乗り慣れてないので、各方面の行先や乗り場がわか りづらい
渋滞で時間が読めない	時間通りに来なかったから	乗り物としては都内と同じ感覚で利用できるが、 SuicaやPASUMOなどが利用できない。
親切でなかった 駐車場や乗車人が多く予定時間が大幅に遅れたから 定刻通りにこない。場所もややこしい。	渋滞がひどい時間はあまりのりたくない 少し値段が高いし遠回りして時間がかかった	乗り方がわからない 遅延をよくするから。
那覇中心のバス路線は多いので問題は少ないが名護な ど地方では本数が少なく目的地に行きにくい	人が混んでいる	道路が混んでいて時間が読めない
不便	道路が混んでいるから時間通りに来なかった	本数が少なく遅い
便利だが本数が多くないため	不便ではあるが、ゆったりと車窓を眺めながらの移 動も楽しかった	利用方法に不安になる
本数の少ない地域に行くには向かない	便数が少ない	料金が高い
満員で乗れなかったことがあった 路線が難しい	夜、バスが遅れていたから。 路線がわかりにくい	路線がわかりにくい。観光地に行きたいのにどのバ スに乗って良いのかバス停の標記が他所モノには全 くわからない。 路線系統がとても多い 似たような停留所名が多い

②観光客の交通に対するニーズ

沖縄旅行者の観光目的別移動手段

観光目的別に移動手段を見ると、沖縄の観光地めぐりや食、ショッピング、ホテルでの滞在、海水浴・マリレジャー等は自由度の高いレンタカー利用が多いが、伝統行事、プロスポーツキャンプ見学、釣り、エコツアーといった目的型の旅行に関しては、公共交通利用が高い

単位：%

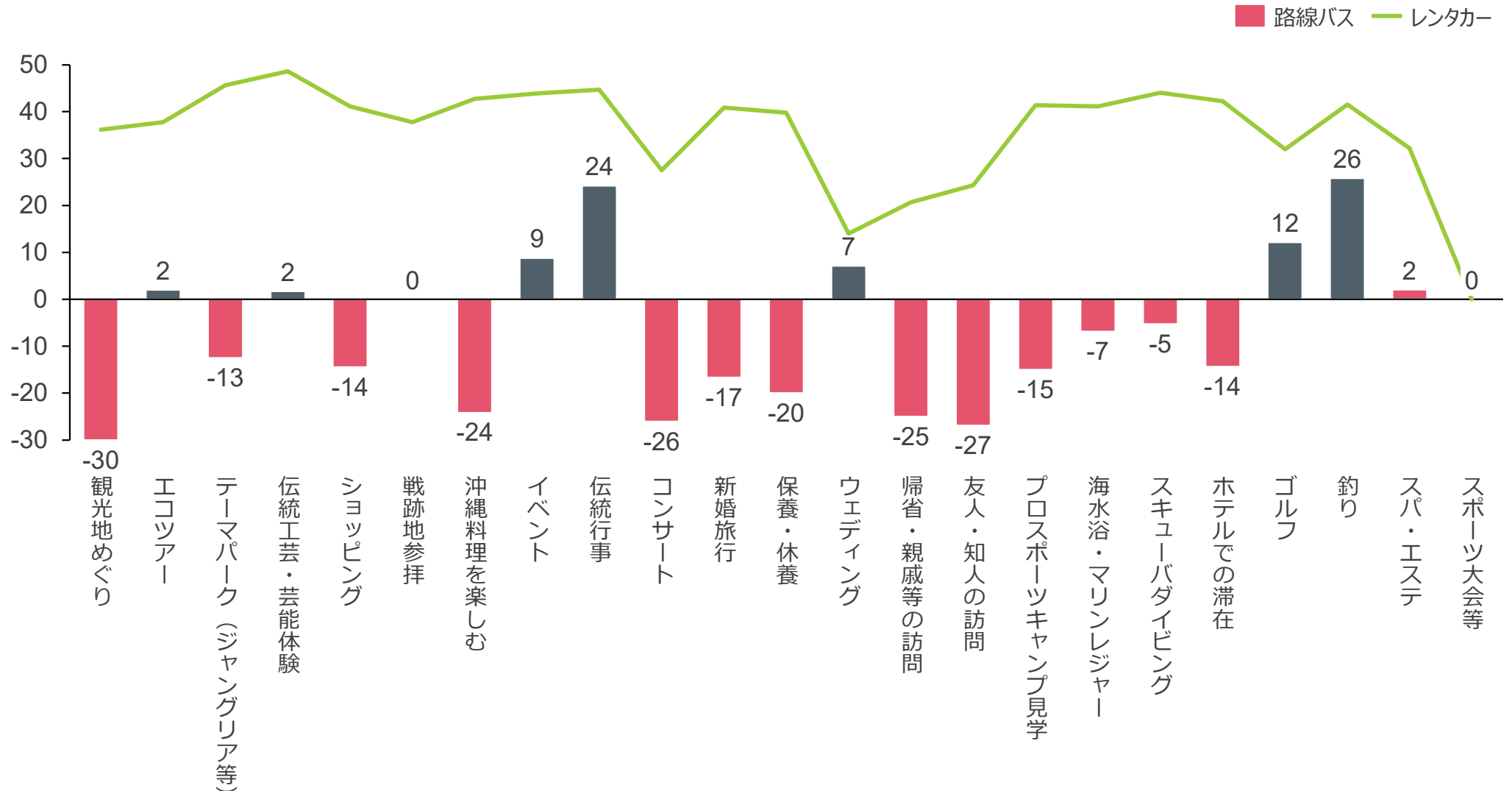


*複数回答のため移動手段を足し上げると100%を超える場合もある。出所：沖縄県訪問者調査（2025年10月実施）より分析

②観光客の交通に対するニーズ

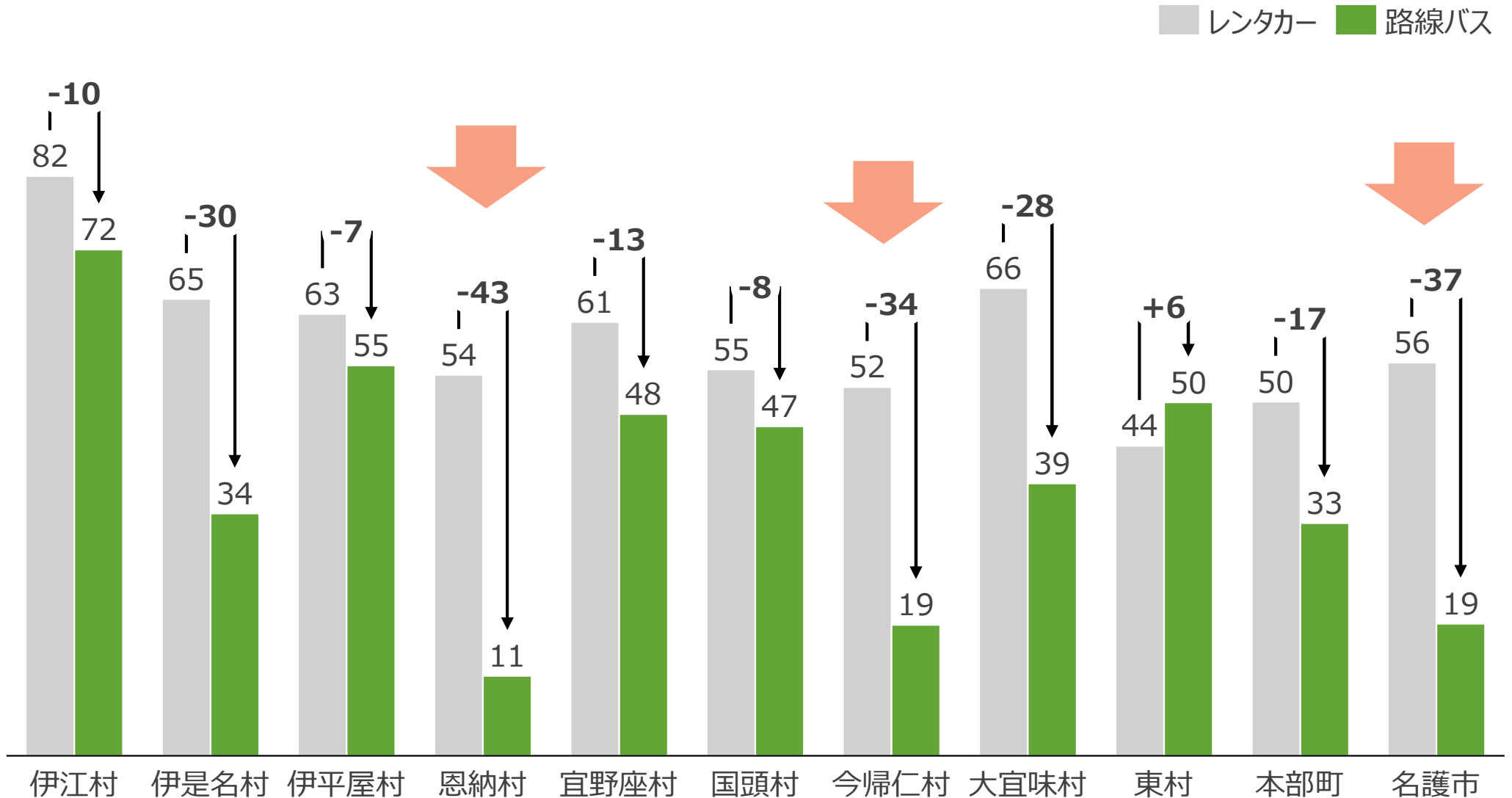
沖縄旅行者の観光目的別移動手段に対するNPS（路線バスVSレンタカー）

次に移動手段に対する評価に目を転じると、レンタカーは全目的でNPSがプラスなのに対して、路線バスは多くの目的でNPSがマイナス。路線バスはほぼ全面的に改善要望が挙げられている状況



北部地域の市町村別移動手段の推奨意向

地域別に移動交通手段に対する評価を見ると、北部地域を訪れた観光客の市町村別の移動手段への推奨意向は、レンタカーの方が総じて高く、恩納村、今帰仁村、名護市の路線バスへの評価が30pt以上低い

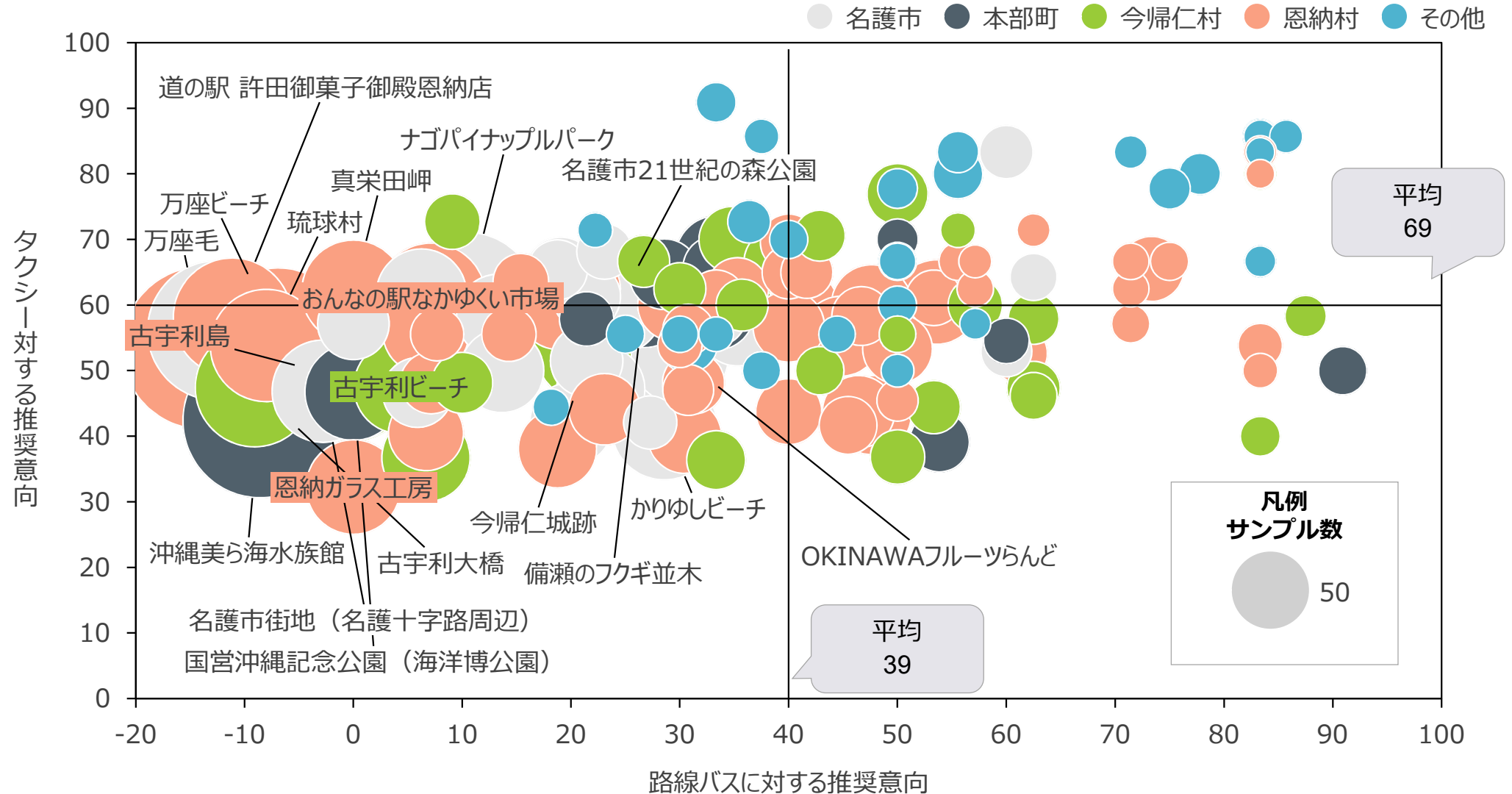


*各市町村にある観光資源への訪問手段毎の推奨意向を集計したもの
出所：沖縄県訪問者調査（2025年10月実施）より分析

②観光客の交通に対するニーズ

北部地域の観光資源別移動手段の推奨意向

それらの原因は、名護市、今帰仁村、恩納村の路線バスに対する推奨意向が低い理由としては、多くの観光客が訪れている観光地における推奨意向が低いこと。観光客が比較的に少ない観光地を路線バスで訪れる層は、アクセス情報や本数をあらかじめ知っていることもあり評価は低くないか？



*各市町村にある観光資源への訪問手段毎の推奨意向を集計したもの
出所：沖縄県訪問者調査（2025年10月実施）より分析

北部観光の交通における課題に対する打ち手の感度（価格感度分析）

北部観光の交通における課題に対する打ち手の感度を把握するために、価格感度分析を活用

PSM分析とは何か？

- PSM（Price Sensitivity Measurement（価格感度測定）略）分析とは、ある商品やサービスについて、価格に関する4つの質問をすることで、「**上限価格**」、「**妥協価格**」、「**理想価格**」、「**下限価格**」を導き出す分析手法のこと
- 下記の4つの質問で価格に対する消費者の感度を分析することが可能
 - これ以上高いと買わないと思う価格はいくらですか。
 - 買っていいが少し高いと思う価格はいくらですか。
 - 安いので買おうと思う価格はいくらですか。
 - これ以上安いと品質が不安に思う価格はいくらですか。

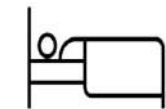
イメージ

自分の納得する
価格で買いたい



消費者

良い商品なのだから、できるだけ高く売りたい



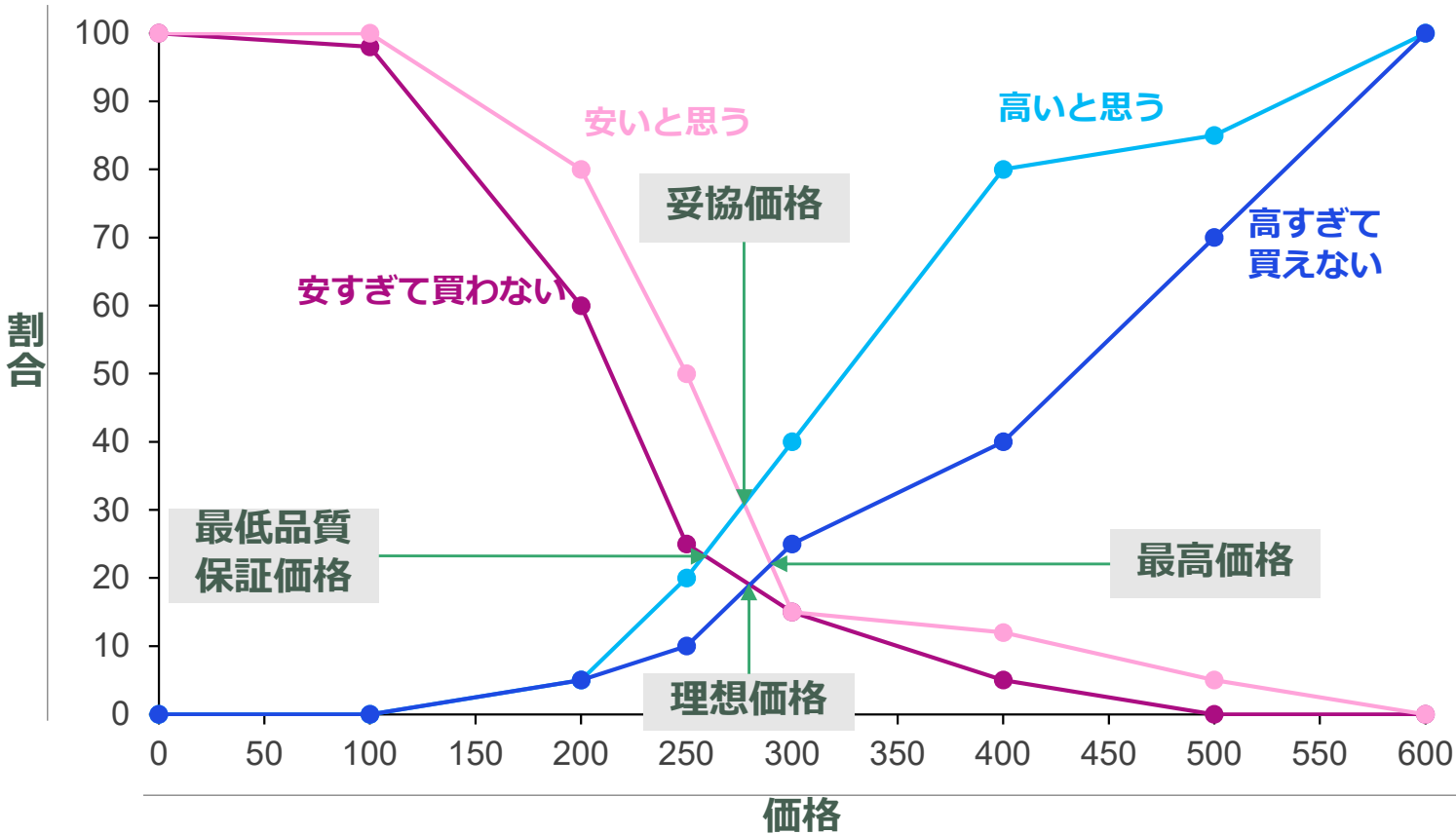
生産者/企業

このジレンマに対して解決策を提示してくれる調査手法

北部観光の交通における課題に対する打ち手の感度（価格感度分析）

PMS分析のチャートの見方

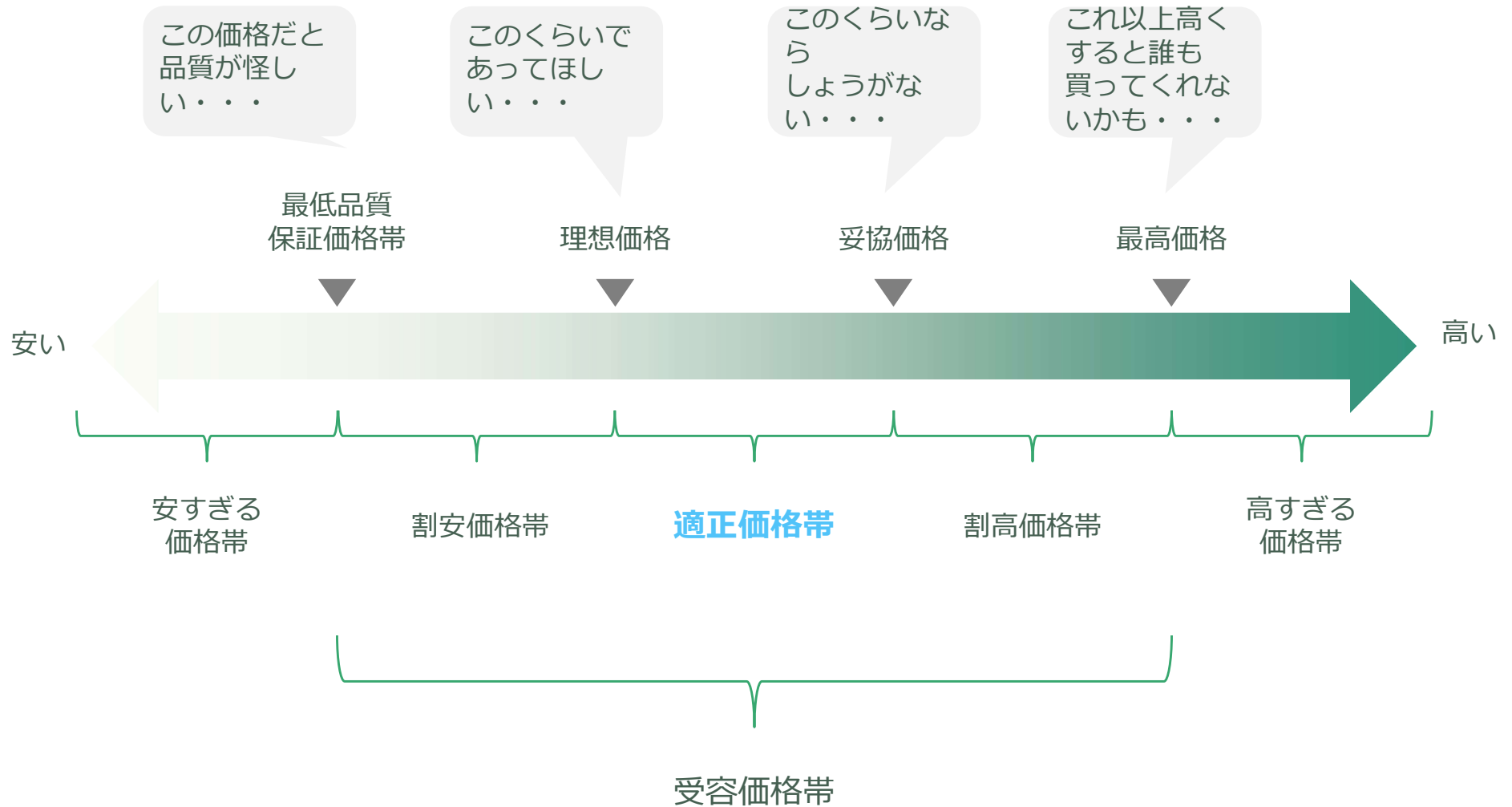
4つ交点の価格の呼称



最高価格	“高すぎて買えない”と “安いと思う”の交点
妥協価格	“高いと思う”と “安いと思う”の交点
理想価格	“高すぎて買えない”と “安すぎて買わない”の 交点
最低品質保証価格	“高いと思う”と “安すぎて買わない”の 交点

北部観光の交通における課題に対する打ち手の感度（価格感度分析）

このくらいであってほしい“理想価格”とこのくらいならしょうがない“妥協価格”の間が、“適正価格帯”とされている。
また、最低品質保証価格～最高価格の間は“受容価格帯”とされている



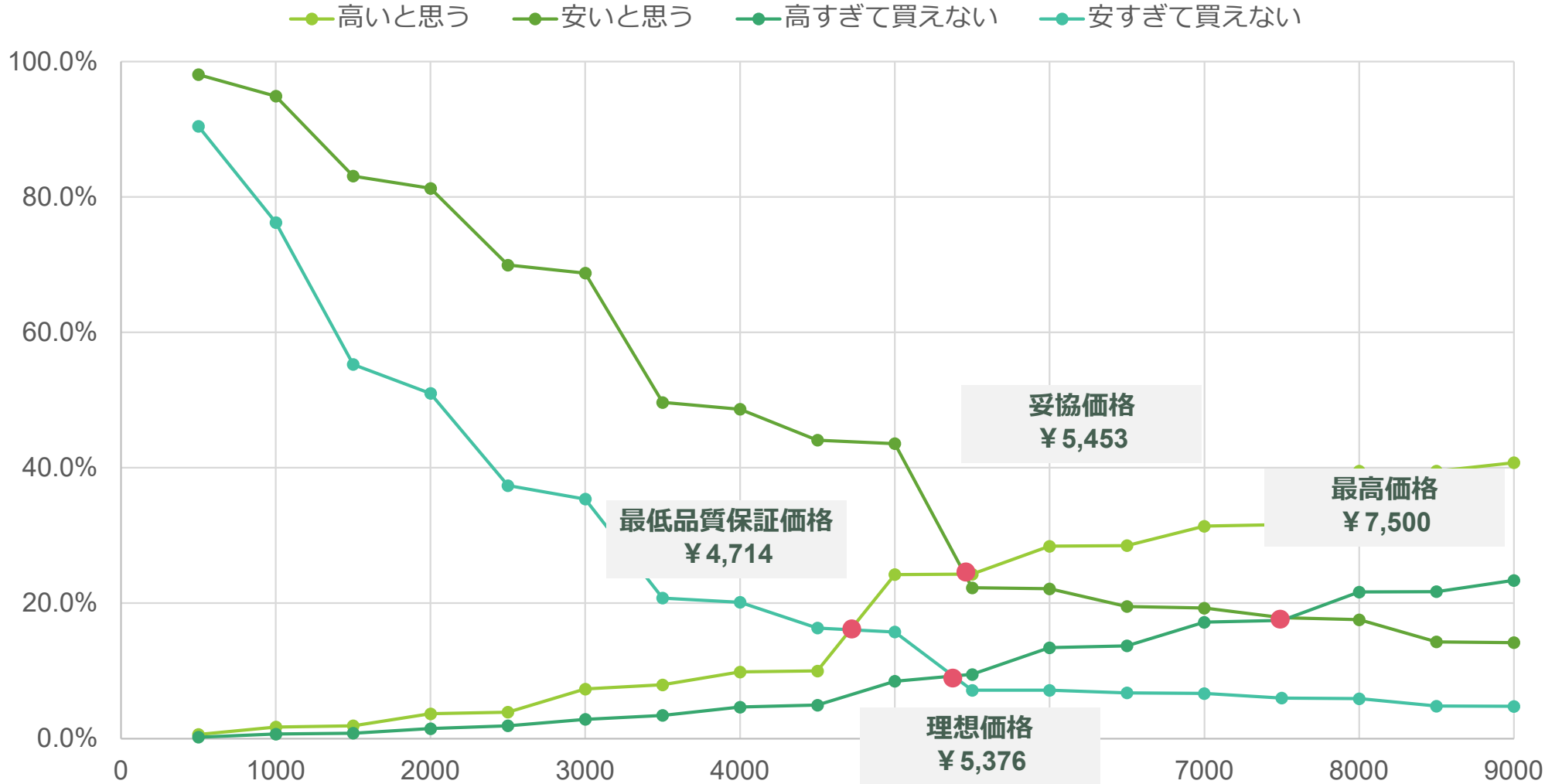
北部観光の交通における課題に対する打ち手の感度（価格感度分析）

これ以上高くすると誰も買ってくれないかもしれない“最高価格”、このくらいならしょうがない“妥協価格”、こうあってほしい“理想価格”、これ以上安くすると消費者が品質が悪いのではないかと疑う“最低品質保証価格”の4つがある

最高価格	“高すぎて買えない” と “安いと思う”の交点	<ul style="list-style-type: none">最も利益額が高い「最高価格」。つまり、「これ以上高く値付けをすると、誰も買ってくれなくなる」という価格ポイントのこと<ul style="list-style-type: none">高級品やプロ用などといった位置づけの商品の場合は、この価格を参考にする最適な結果が得られます。また、従来と異なったカテゴリーや付加価値のついた商品の場合も、プレミアム価格にすると最も効率的な価格設定ができる
妥協価格	“高いと思う”と “安いと思う”の交点	<ul style="list-style-type: none">このくらいならしょうがない「妥協価格」のこと<ul style="list-style-type: none">高いと思いはじめ価格と安いと思いはじめ価格は、生活者又は消費者が比較対象としての想定商品・サービスとの競争中での心理的な値ごろ感となり、その交点が競争上の妥協点となる価格と考えられる
理想価格	“高すぎて買えない” と “安すぎて買わない” の交点	<ul style="list-style-type: none">こうあって欲しい「理想価格」。高すぎて買えないと思いはじめ価格と、安すぎて品質に問題があるのではないかと思いはじめ価格はどちらも購買に否定的要素の心理的価格を示す。<ul style="list-style-type: none">この交点は、購買に否定的な意見を持つ人が一番少ない価格だということを表し、消費者の最も多くの人を買う可能性がある価格ポイント。大半の場合、妥協価格より若干安いところに落ち着く
最低品質保証価格	“高いと思う”と “安すぎて買わない” の交点	<ul style="list-style-type: none">「これ以上安くすると消費者が『品質が悪いのではないかと疑い始める』価格ポイント

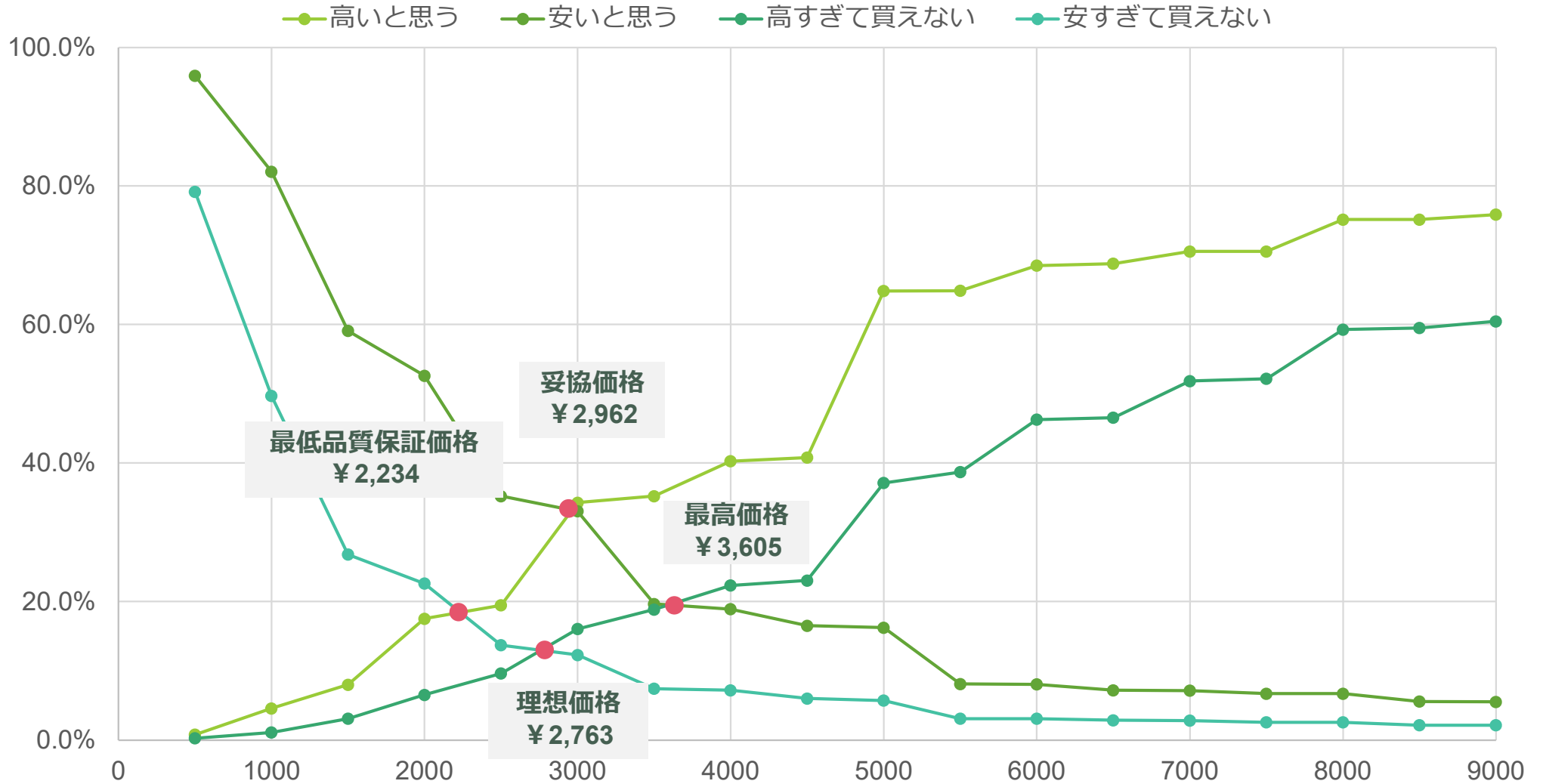
価格感度分析（全体）

テーマ別の観光地（自然や世界遺産等）を巡ることのできるツアーバス（大人1日券）



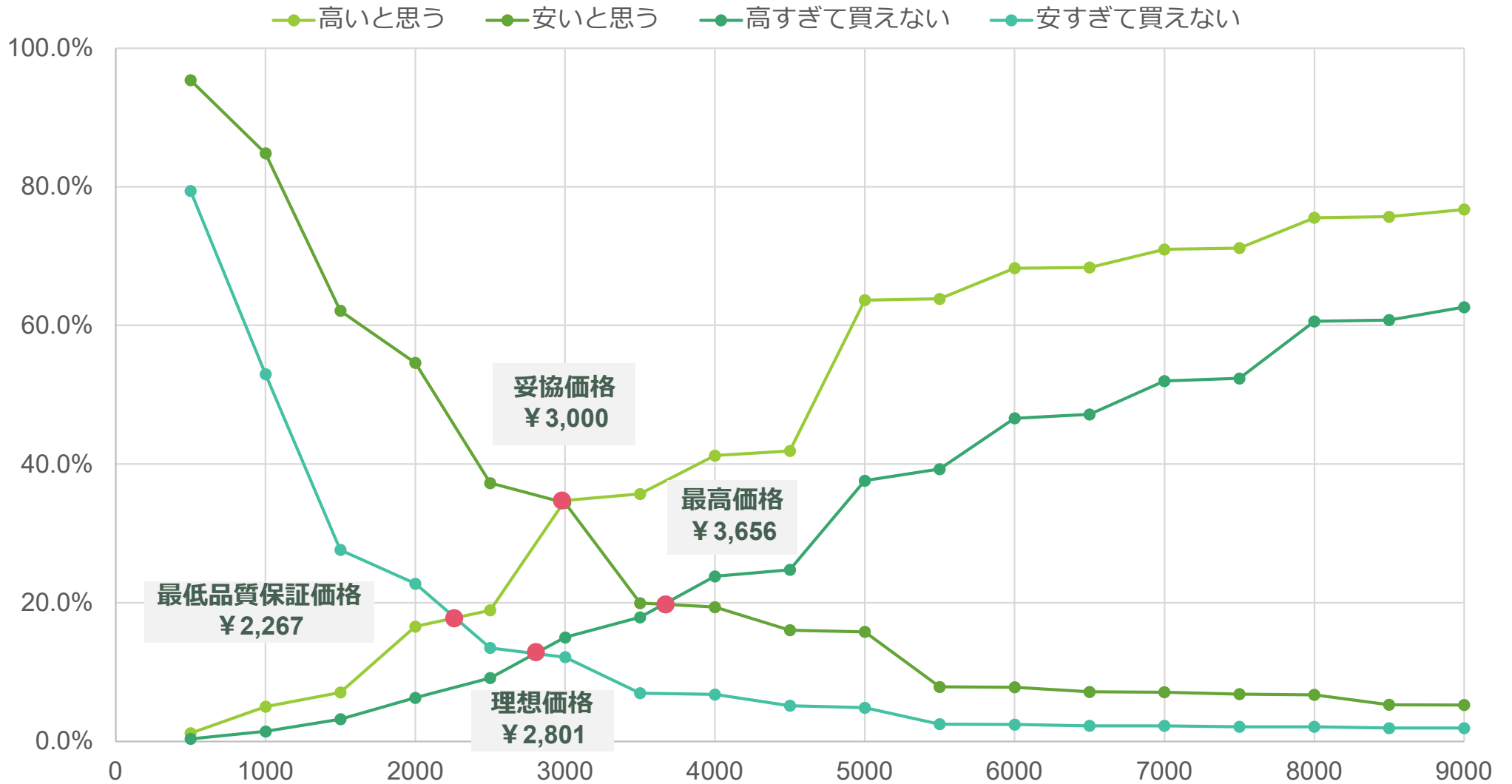
価格感度分析（全体）

沖縄の観光地や景勝地等で自由に乗り降りができる周遊バスチケット（大人1日券）



価格感度分析（全体）

沖縄の公共交通機関（バス）とシェアサイクルやシェアスクーターを自由に利用できるチケット（大人1日券）



②観光客の交通に対するニーズ

沖縄のテーマ別の観光地（自然や世界遺産等）を巡ることのできるツアーバス（大人1日券）

ツアーバスの適正価格（‘理想価格’と‘妥協価格’の間）は約5,400円、観光バス利用者の価格許容度は高く、全体比+約1,200円

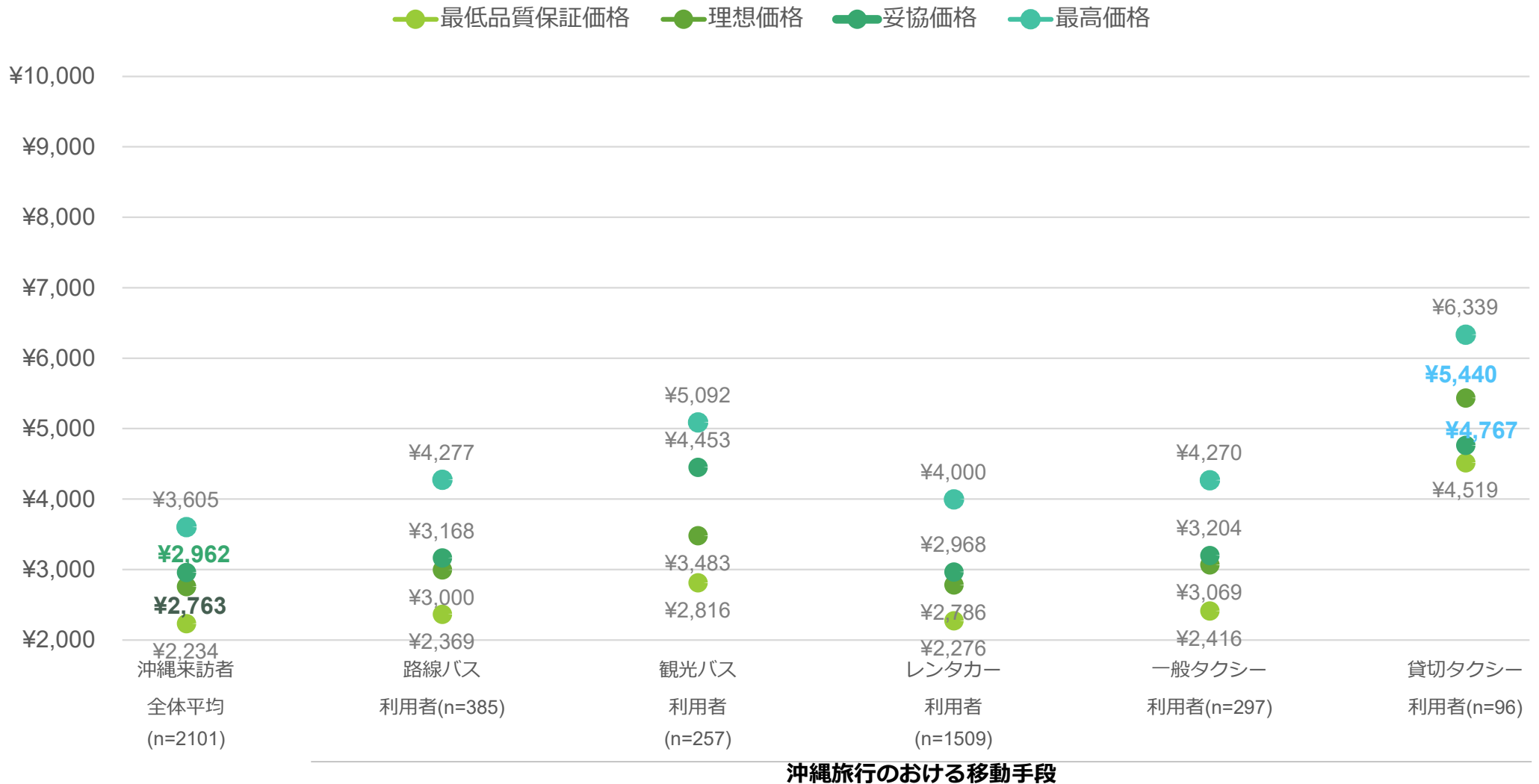


沖縄旅行における移動手段

②観光客の交通に対するニーズ

沖縄の観光地や景勝地等で自由に乗り降りができる周遊バスチケット（大人1日券）

周遊バスチケットの適正価格（‘理想価格’と‘妥協価格’の間）は約2,800円。移動手段経験により価格許容度が大きく変わり、観光バス利用者・貸切タクシー利用者では全体比+約1,000~2,000円



②観光客の交通に対するニーズ

沖縄の公共交通機関（バス）とシェアサイクルやシェアスクーターを自由に利用できるチケット（大人1日券）

交通乗り放題チケットの適正価格（‘理想価格’と‘妥協価格’の間）は約2,900円。貸切タクシー利用者の価格許容度は全体比の+約1,700円

